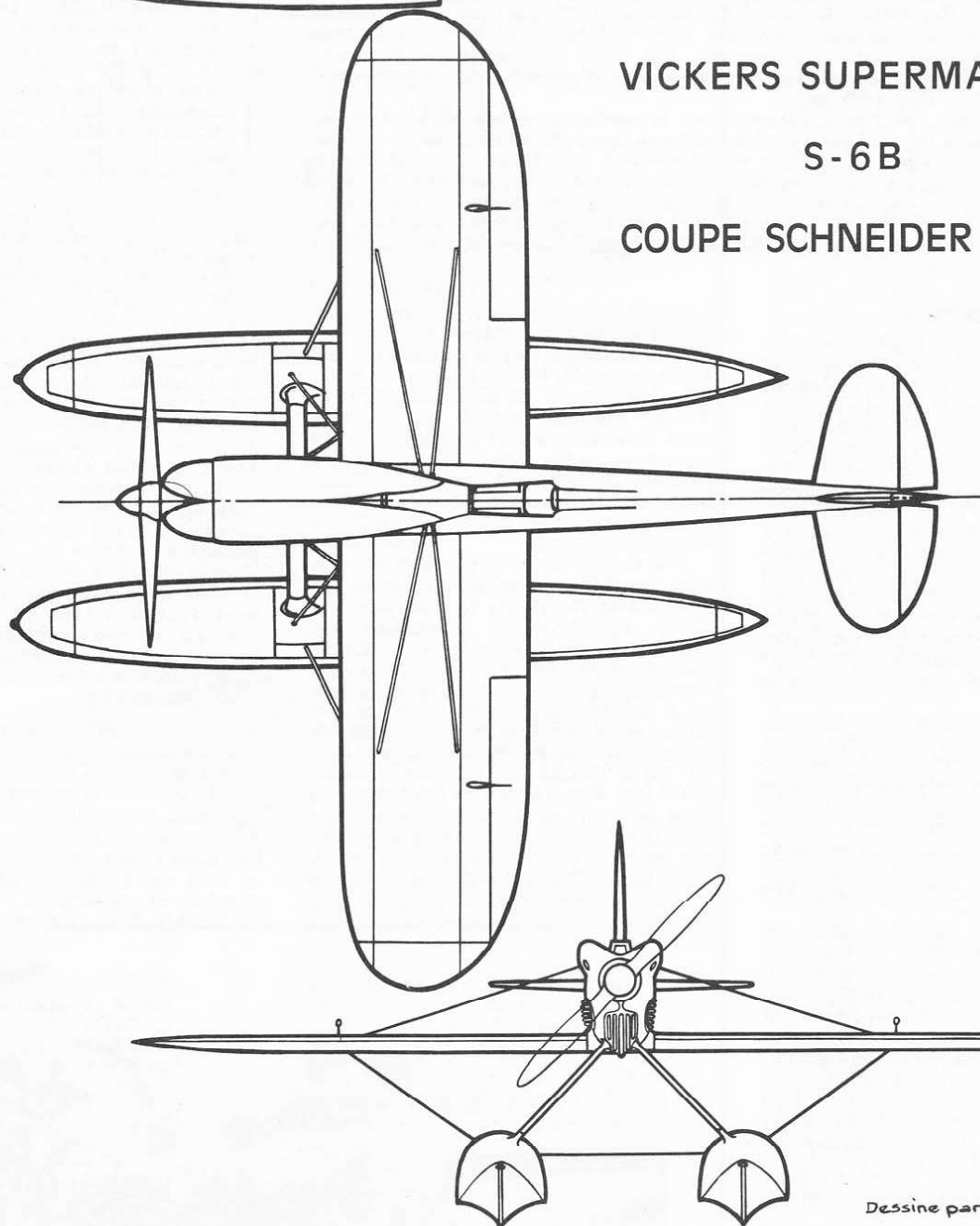


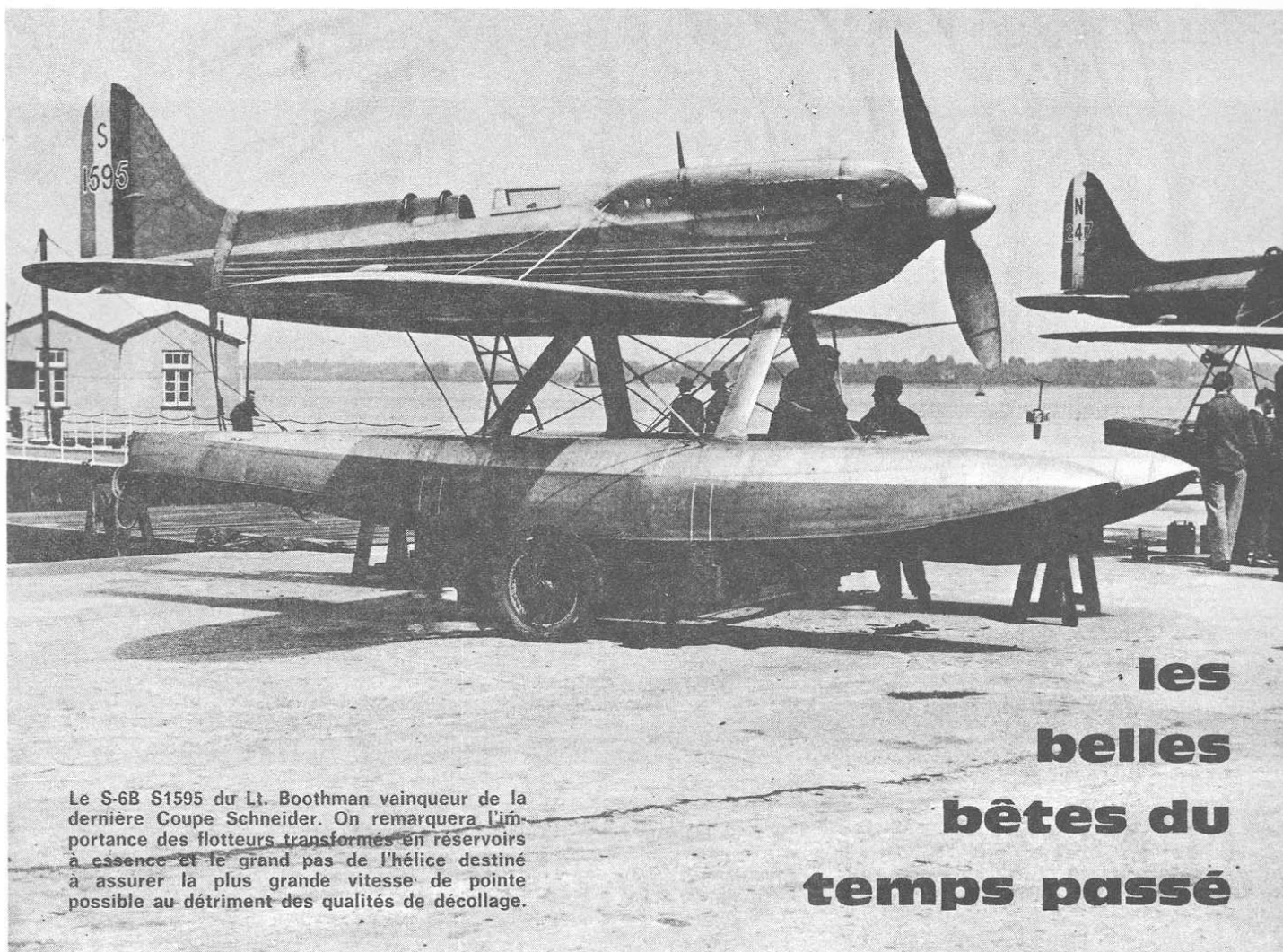
VICKERS SUPERMARINE

S-6B

COUPE SCHNEIDER 1931



Dessine par Robert J Roux



Le S-6B S1595 du Lt. Boothman vainqueur de la dernière Coupe Schneider. On remarquera l'importance des flotteurs transformés en réservoirs à essence et le grand pas de l'hélice destiné à assurer la plus grande vitesse de pointe possible au détriment des qualités de décollage.

**les  
belles  
bêtes du  
temps passé**

## LE VICKERS SUPERMARINE S-6B

C'EST en 1931 que fut organisée la dernière « Coupe Schneider » sur le Solent (Grande-Bretagne). Le 13 septembre exactement, sur sept tours d'un circuit de 50 kilomètres, mais malheureusement en l'absence de tout concurrent étranger à l'Angleterre. Organisées depuis l'année 1927, les Coupes Schneider entraînaient la mort de trois pilotes britanniques, de quatre pilotes italiens et du pilote français Bougault. Telle était cette terrible et difficile course réservée aux équipages internationaux d'élite spécialement entraînés sur hydravion.

Cette année donc, en l'absence regrettée de toute concurrence étrangère ce fut le Vickers Supermarine S-6B (S1595) à moteur Rolls-Royce « R » du lieutenant Boothman qui couvrit les 350 kilomètres du parcours en 38'22"1/5 soit à 548,452 km/h, battant du même coup le record du monde de vitesse sur 100 km avec 551,832 km/h. Le même jour et pour rehausser cette course un peu terne, le lieutenant Stainforth sur le second S-6B portait de 575 km/h à 610 km/h le record de vitesse sur base mettant ainsi en valeur les qualités de cette magnifique bête de race qu'était le Supermarine S-6B. Quelques jours plus tard, le 29 octo-

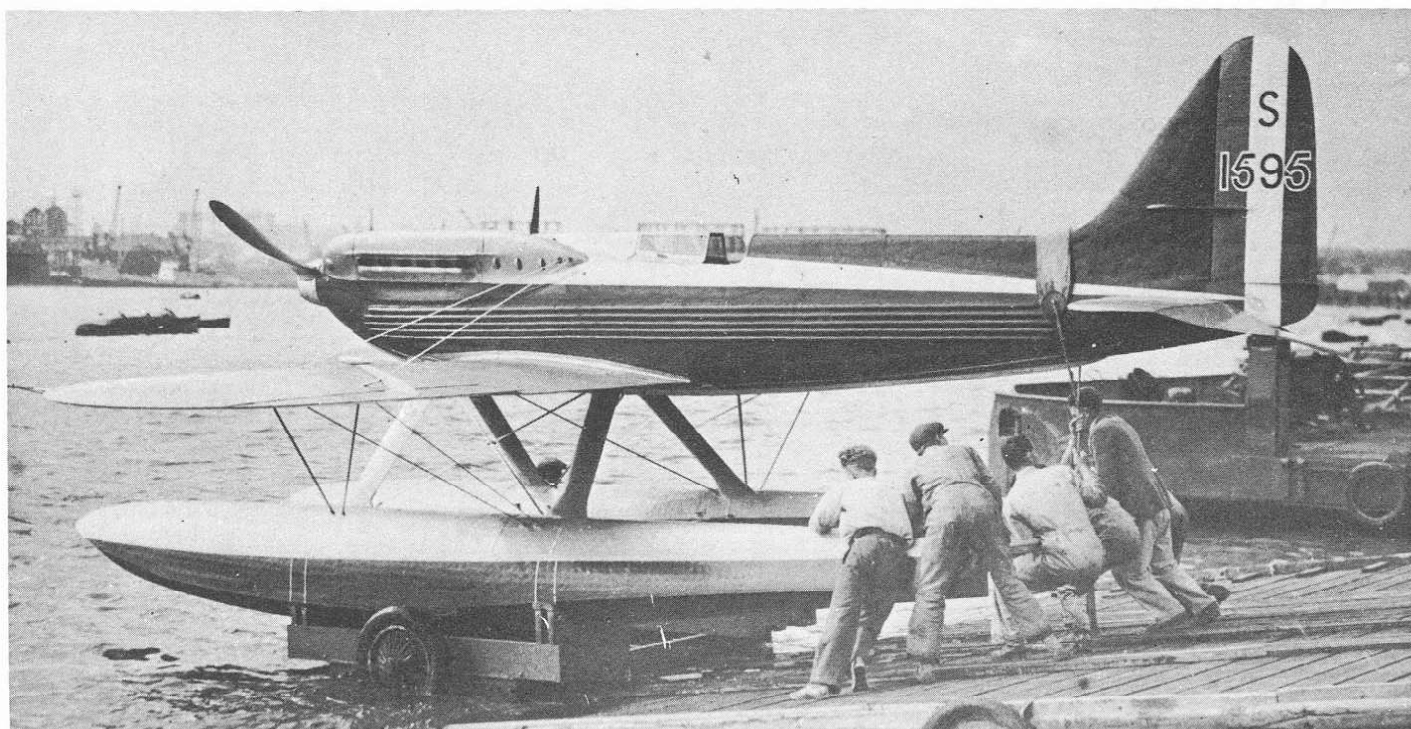
bre, Stainforth établissait le nouveau record du monde de vitesse en atteignant 655 km/h sur le S1596.

Nul doute que les Britanniques et les Italiens avec leurs Macchi, réalisèrent

les plus belles machines de course de l'époque. Ce qui prouvait amplement que pour ce genre de compétition les hommes pouvaient se surpasser dans des créations extraordinaires. Les épreuves élimi-



Le S-6A (N247) qui précéda les S-6B avait déjà remporté la Coupe Schneider en 1929.



natoires de la course consistaient à exécuter dans un délai inférieur à 30 minutes, un décollage, une montée à 50 mètres, un amérissage et enfin un parcours marin de 2 km avant de franchir la ligne de départ. Il fallait donc poser l'avion une première fois à pleine charge de combustible et d'huile ce qui obligeait les constructeurs à prévoir une structure très solide pour les appareils engagés dans cette course. Les Vickers Supermarine étaient dus au crayon de l'ingénieur Mitchell qui dessina plus tard le fameux chasseur « Spitfire » dont on a pu dire qu'il était directement inspiré des S-6B.

**Robert J. ROUX**

Le S-6B était un monoplane haubanné de compétition, monoplace, biflotteurs, entièrement métallique. Le refroidissement moteur était assuré par un revêtement double de l'aile, la circulation d'air se faisant grâce à trois cuillères d'entrées à l'intrados de l'extrémité d'aile et la sortie à l'extrados à l'emplanture. La compensation du couple de l'hélice était assurée par une différence de longueur des flotteurs, le flotteur tribord étant prolongé vers l'arrière. Ces flotteurs servaient de réservoir à essence. Le moteur était un Rolls-Royce « R », existant en deux modèles dérivés du type de 1929, l'un donnant 2.300 ch à 3.200 tr/mn, l'autre destiné au record de vitesse et alimenté en combustible compoundé développant ainsi 2.600 ch. Hélice métallique de 2,78 m de diamètre.

Envergure : 9,14 m  
Longueur : 8,46 m  
Hauteur : 3,66 m  
Surface alaire : 13,47 m<sup>2</sup>  
Vitesse maximale : 655,6 km/h

Poids à vide : 2.068 kg  
Poids combustible : 510 kg  
Poids total : 2.719 kg  
Charge alaire : 201,84 kg/m<sup>2</sup>  
Charge au ch : 1,185 kg/ch

Le S-6B S1596 en cours de construction. On peut noter le moteur Rolls Royce « R » installé dans son logement ainsi que le raidissage par nervures des flancs de la coque. L'étude aérodynamique avait été très poussée et le fini des surfaces particulièrement soigné pour obtenir les plus brillantes performances en course.

