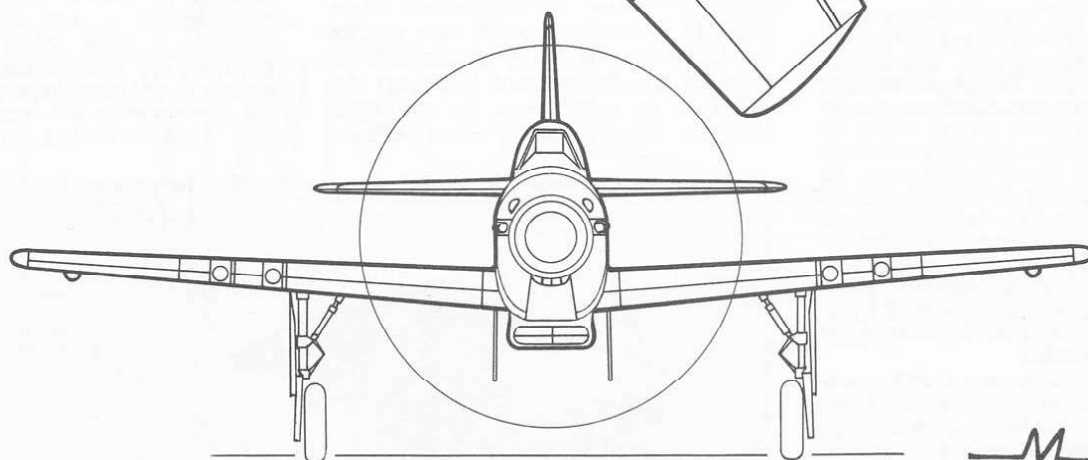
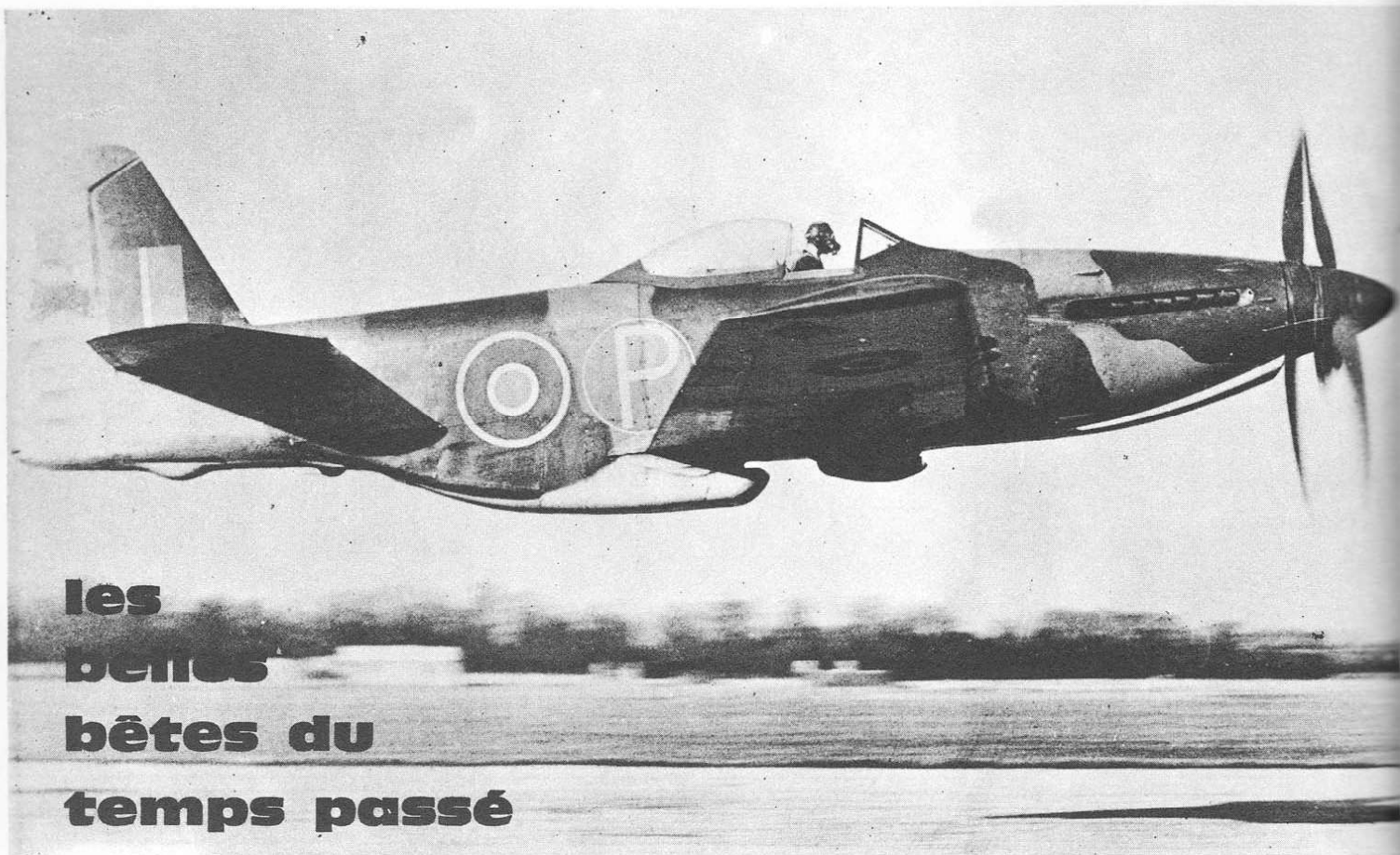


**MARTIN BAKER  
MB-5**



*MM*



## les belles bêtes du temps passé

**L**A firme britannique Martin Baker, connue universellement pour l'excellence de sa production de sièges éjectables, n'eut jamais de chance avec les quelques avions qu'elle essaya de produire, malgré l'ingéniosité et le talent dont fit preuve leur créateur James Martin.

Le MB-2, un chasseur rustique à train fixe caréné, armé des huit mitrailleuses de l'armement anglais standard, prévu pour une construction facile et une maintenance aisée, fut construit en 1937 autour du vingt-quatre cylindres en H de Napier, le « Dagger » III. Ses performances le situèrent entre le « Hurricane » et le « Spitfire » mais quelques défauts de stabilité lui retirèrent toutes ses chances. L'avion fut abandonné. Martin Baker avait manqué son entrée en guerre avec un avion de son cru.

Sans se décourager, James Martin travailla à répondre à la spécification de l'Air Ministry F.18/39 qui demandait, en mai 1939, un successeur aux « Hurricane » et « Spitfire » (on ne s'endormait pas sur ses lauriers en Grande-Bretagne et l'on savait voir loin...) devant fournir une vitesse maximale supérieure à 640 km/h.

Le MB-3 était un splendide petit chasseur qui se révéla très au-delà des spécifications exigées. Il vola en août 1942 aux mains du Captain V.H. Baker avec un moteur « Sabre » II de 2.000 ch à la vitesse de 667 km/h avec un armement de six canons de 20 mm. Malheureusement, le moteur n'était pas au point et une panne provoqua un atterrissage forcé qui tourna à la catastrophe. Le Captain Baker qui tentait de sauver l'avion était tué et le MB-3 détruit.

De cette expérience émergea deux ans plus tard, le MB-5 qui est considéré comme un des plus beaux chasseurs à hélices de la fin de la guerre. Le moteur choisi était cette fois un Rolls-Royce

# MARTIN BAKER MB-5

« Griffon » 83 de 2.340 ch attaquant deux hélices contra-rotatives. L'appareil était remarquable de simplicité et la technique de construction particulière à Martin Baker se retrouvait sur le fuselage en tube d'acier recouvert de panneaux métalliques démontables. Les ailes étaient classiques, avec un seul longeron et un caisson de bord d'attaque, tous les revêtements étant métalliques. Le fuselage, dont la forme n'était pas sans rappeler celle du « Mustang », était profilé de manière à dégager la visibilité du pilote installé sous une canopée goutte-d'eau. L'appareil était armé d'une manière classiquement anglaise de quatre canons de 20 mm dans les ailes. Celles-ci étant très courtes et les armes devant tirer en dehors du cercle de rotation de l'hélice, l'armement se trouvait placé très loin de l'emplacement où l'on

a coutume de le voir.

L'avion, sérial R 2496, décolla le 23 mai 1944 du terrain de Harwell avec, aux commandes, Bryan Greensted, chef-pilote de la firme Rotol qui avait fourni le dispositif contra-rotatif d'hélices. Le MB-5 se révéla capable d'une vitesse de 740 km/h à 6.000 m et d'une maniabilité exceptionnelle. L'engouement des pilotes qui essayèrent le nouveau Martin Baker fut tel qu'ils le déclarèrent le meilleur chasseur volant en Angleterre...

Malgré ses qualités, l'avion ne fut pas commandé, la R.A.F. en la personne du « Tempest », disposait d'un chasseur à hélice de hautes performances et le chasseur à réaction « Meteor » apparaissait à ce moment...

**Michel MARRAND**

Le Martin Baker MB-5 était un chasseur monoplace expérimental, de construction entièrement métallique, à train d'atterrissage entièrement escamotable. Le moteur était un Rolls-Royce « Griffon 83 » de 2.340 ch, l'hélice, un doublet tripale Rotol coaxial.

Envergure : 10,60 m  
Longueur : 11,50 m  
Hauteur : 4,55 m  
Surface alaire : 24,30 m<sup>2</sup>  
Poids en charge : 5.225 kg  
Charge au m<sup>2</sup> : 217 kg/m<sup>2</sup>

Charge au cheval : 2,26 kg  
Vitesse maximale : 740 km/h à 6.000 m  
Vitesse de croisière : 360 km/h  
Autonomie : 1.920 km  
Armement : 4 canons de 20 mm Hispano (200 coups par arme)

