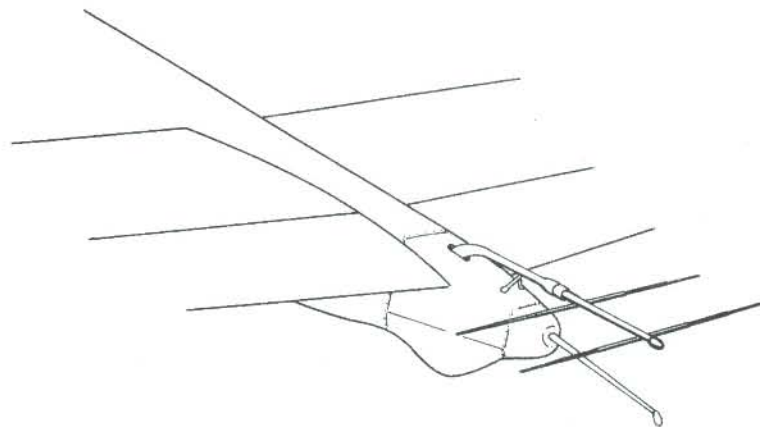
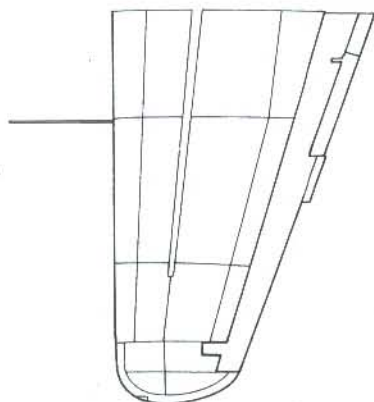
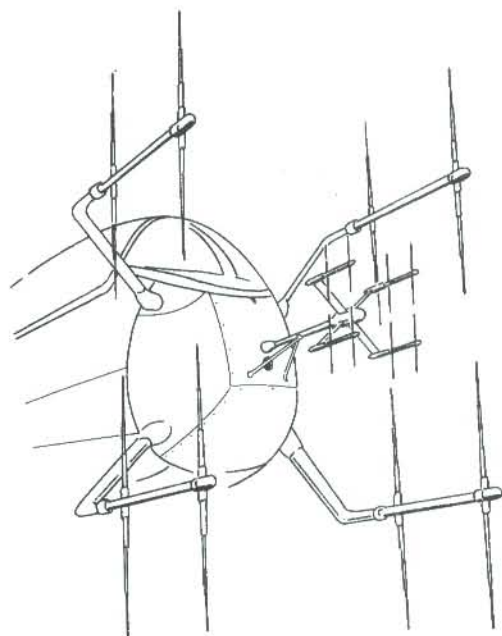
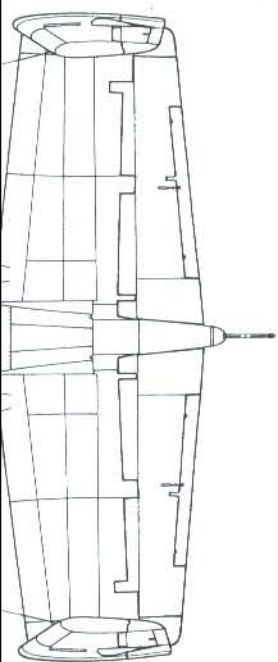


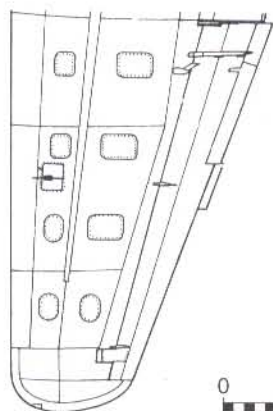
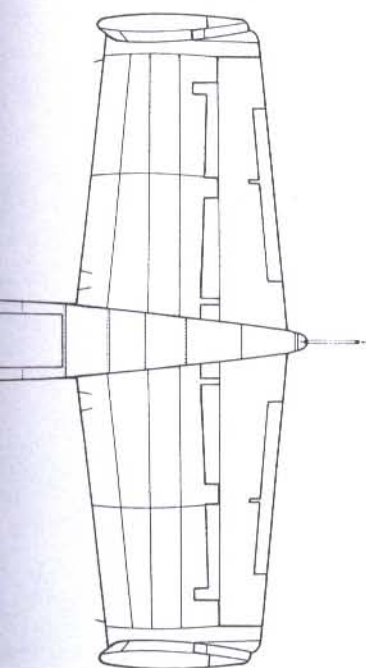
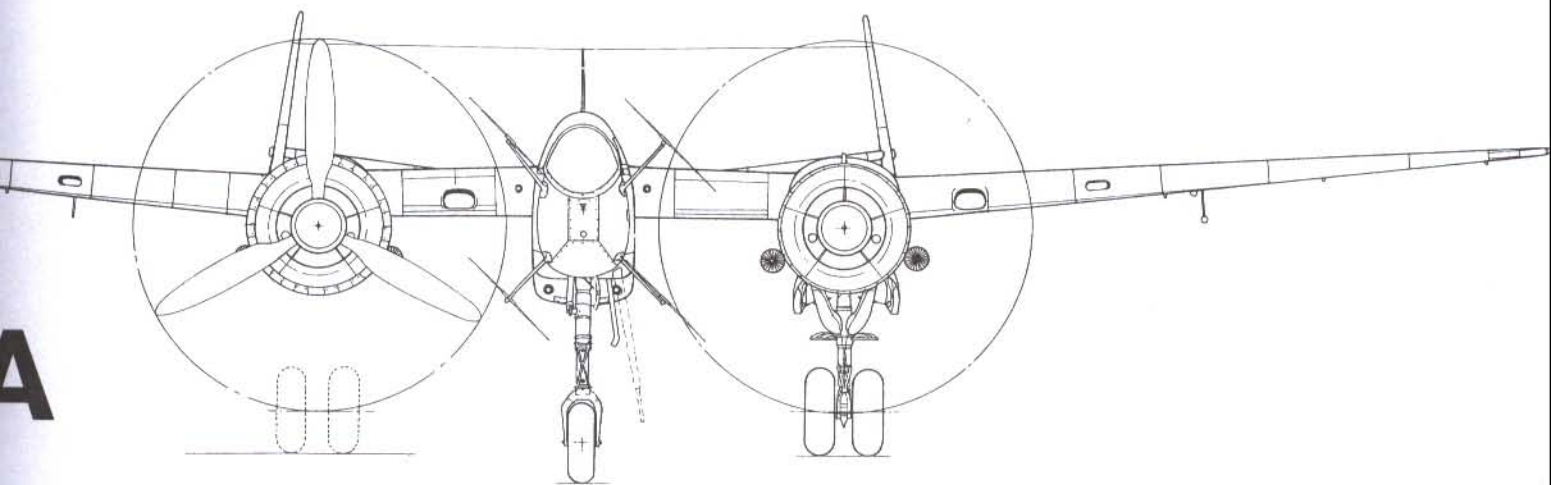
He 219 A



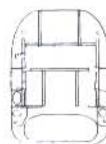
5M

He 219 A

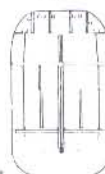




Spant 9



Spant 14



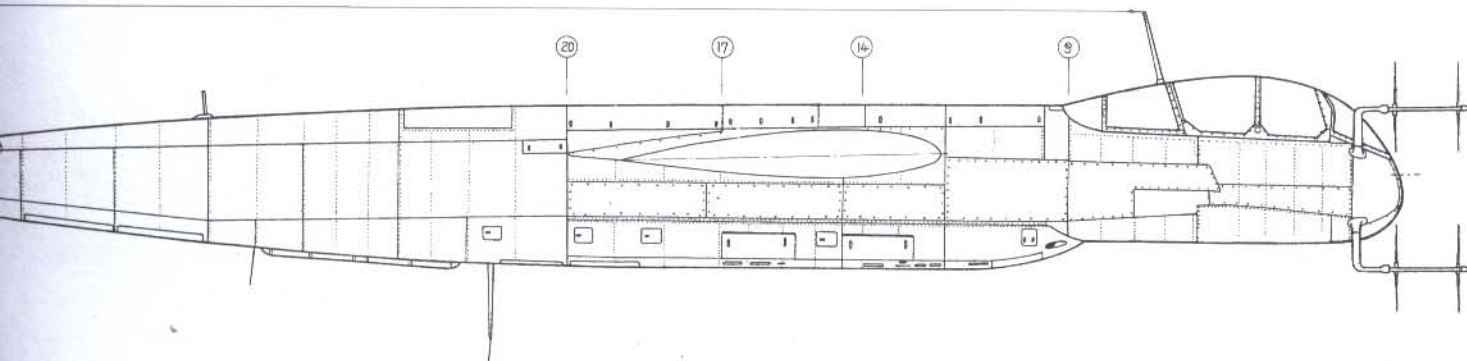
Spant 17

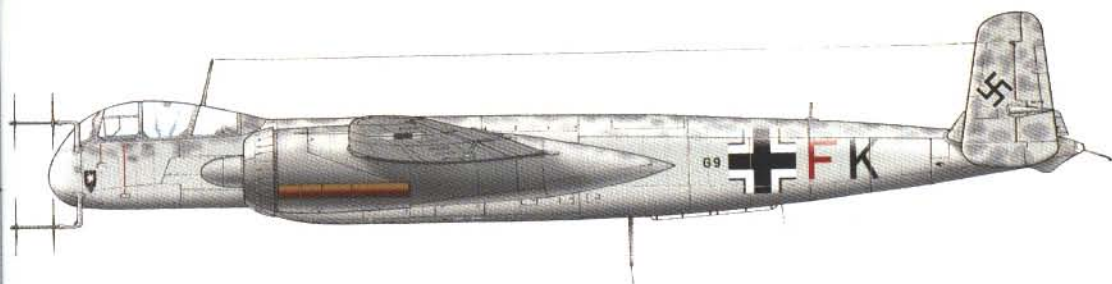


Spant 20

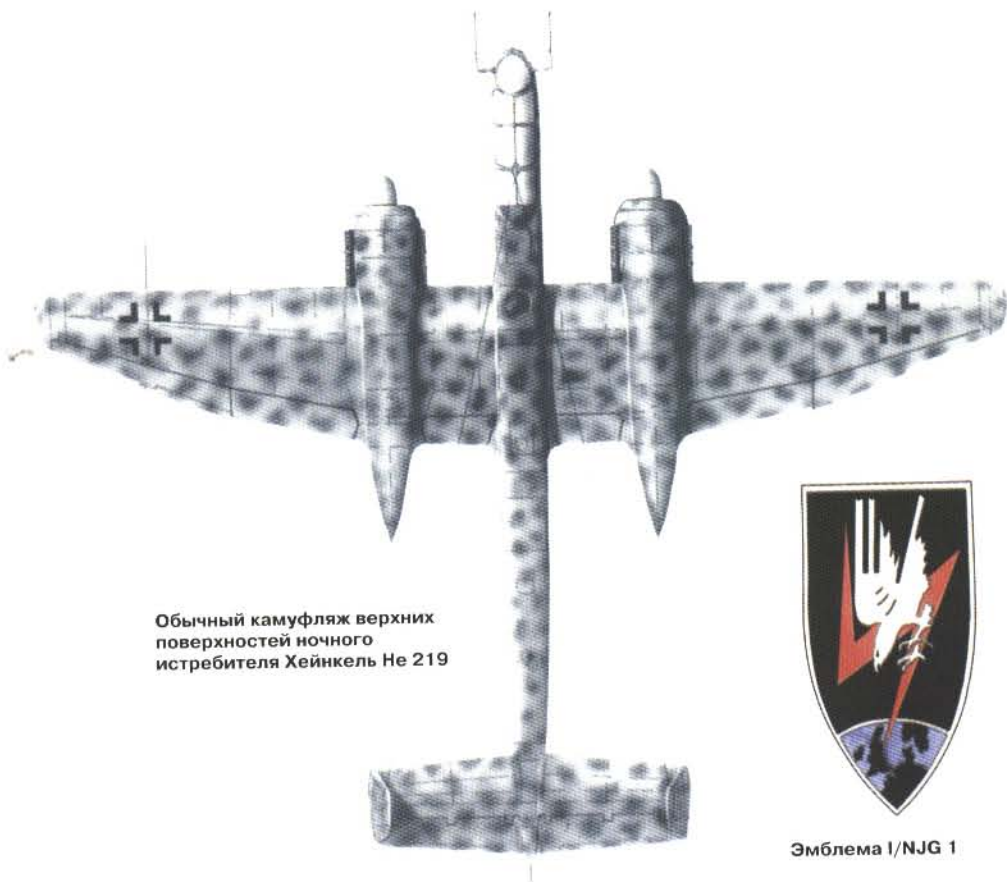


Spant 31





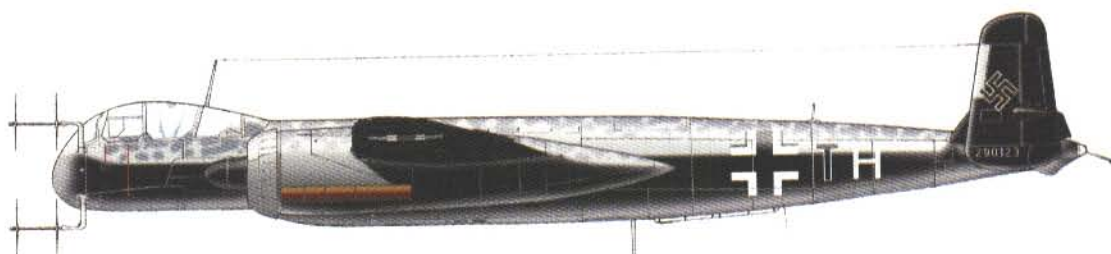
Хейнкель He 219 A-0 капитана Эрнста-Вильгельма Модрова из I/NJG 1.



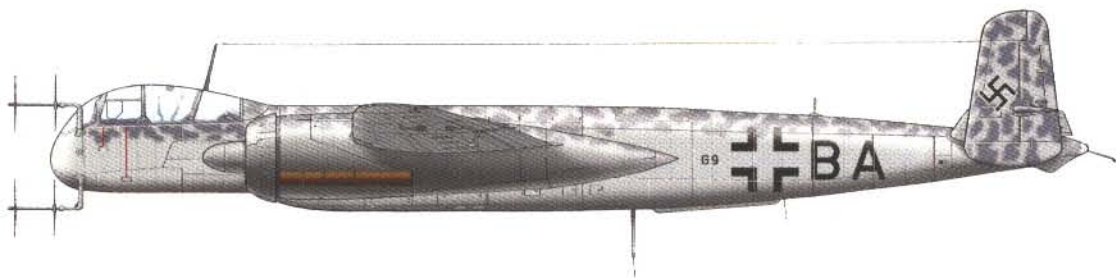
Обычный камуфляж верхних поверхностей ночного истребителя Хейнкель He 219



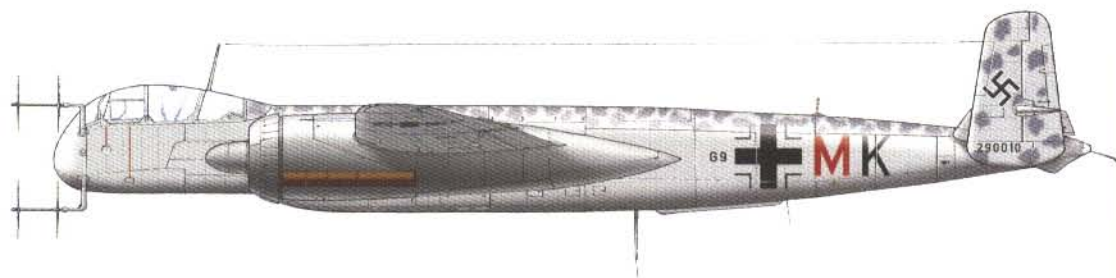
Эмблема I/NJG 1



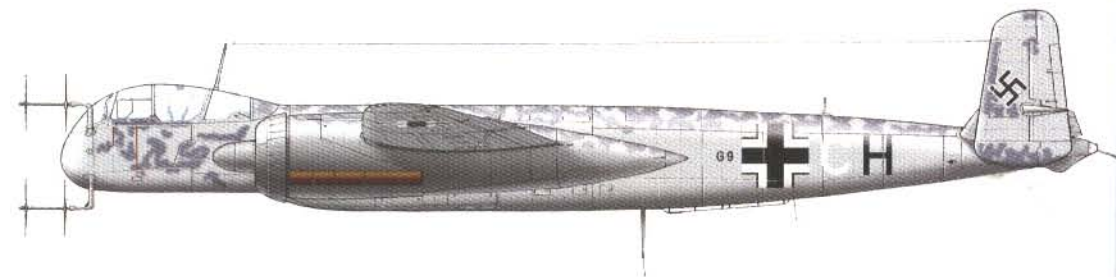
Хейнкель He 219 A-5 из I./NJG 1. Вестерланд – Силт, Германия, май 1945 г.



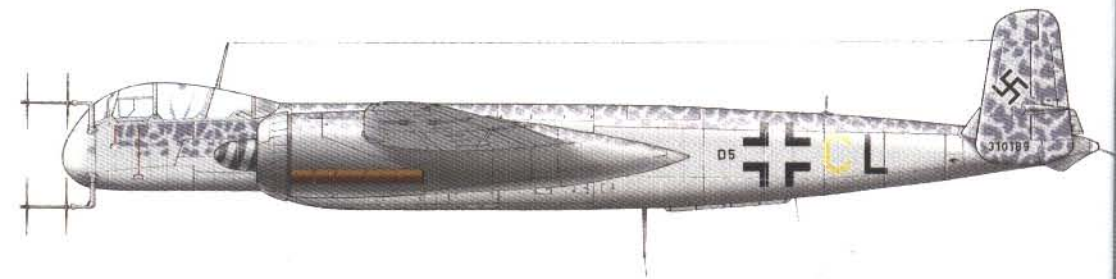
Хейнкель He 219 A-2 капитана Пауля Фюрстера, командира I./NJG 1. Венло, Нидерланды, май 1944 г.



Хейнкель He 219 A-2 лейтенанта Курта Фишера из 2./NJG 1. Мюнстер – Хандорф, Германия, ноябрь 1944 г.



Хейнкель He 219 A-7, принадлежавший 1./NJG 1. Вестерланд – Сильт, Германия, май 1945 г.



Хейнкель He 219 A-5 из 3./I./NJG 3, захваченный англичанами в Дании на аэродроме Гров в мае 1945 г.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ЛЕТНО ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	DH 98 «Mosquito» N.F. Mk. XIX	He 219 A-6	Bf 110 G-4
Экипаж (чел.)	2	2	2 – 3
Двигатели	Мерлин-25	DB 603E/L	DB 605B
мощность (л.с.)	1800	1750	1475
Площадь крыла (кв. м)	39,0	44,5	38,4
Размах крыла (м)	16,5	18,5	16,3
Длина (м)	12,7	13,34	12,1
Высота (м)		4,4	4,0
Вес пустого (кг)	7052	8150/8300	5094
Взлетный вес (кг)	9866	11800/11950	9888
Макс. скорость (км/ч)	608	580/630	550
Скороподъемность (м/сек)	3,7	10,3/11,8	11,0
Дальность полета (км)	2985	1850	775
Потолок (м)	9530	12000	11000
РЛС	Mk. X	FuG 220	FuG 220
Вооружение: пушки	4 x 20-мм	4 x 20-мм MG 151	2 x 20-мм MG151
пулеметы	–	–	4 x 7,92-мм MG 17 и 1 x 7,92-мм MG 81Z

с бортовым обозначением G9 + BL из 3./NJG 1, который разбился около Вильгельмсдорфа. Летчик «хейнкеля» капитан Гейнц Эйке (Eicke) удачно катапультировался и приземлился на парашюте, а радиооператор оберфельдфебель Гейнц Галл (Gall) погиб.

7 июня 1944 года капитан Людтке (Ludtke) и оператор Бреер (Breer) из 10-й авиагруппы, расположенной в Вернеухене, выполнили свой первый полет на He 219 V34 — самолете, имевшем трехместную кабину. Летчик впоследствии отмечал: «На взлете я не заметил какого-нибудь большого отличия от старой модели (с двухместной кабиной), пилотирование и посадочные характеристики сравнимы. Напротив, я получил впечатление, что машина стала более устойчива на крутых виражах. На посадке казалось, что самолет стал плавней в процессе приземления. Я не ощутил вообще никаких изменений в продольной устойчивости, когда щитки выпускались, или во время выравнивания. Подведение итогов: я полагаю, что трехместная кабина — заслуживает дальнейшего развития. Мой радиооператор сказал, «Г-н гауптманн, в этом самолете сидишь, как в автомобиле» ...»

10 июня 1944 года на высоте 9700 м, над Зюд-дер Зее патрулировал He 219 под управлением лейтенанта Йозефа Набриха и радиооператора

унтер-офицера Фрица Габихта. Наземные диспетчеры сообщили о подходе соединения «Москитов», немного ниже, чем летел «Uhu». С мая Набрих и Габихт на своей облегченной машине при патрулировании маршрута полета вражеских бомбардировщиков на Берлин, уже четыре раза добились успеха. Габихт направил своего пилота на английские самолеты. «Москиты» летели на восток с большой скоростью. Над Останбрюком He 219 вышел на дистанцию открытия огня. Набрих стрелял короткими очередями из двух крыльевых пушек. У одной из вражеских машин загорелся правый двигатель и она, войдя в штопор, стала падать вниз. На земле было обнаружено только несколько разрозненных частей «Москита». Английский экипаж после первой же атаки выбросился с парашютами.

Следующей ночью Набрих и Габихт на своем «Uhu» снова добились успеха. «Москиты» предприняли



Капитан Манфред Мойер, одержавший 65 побед