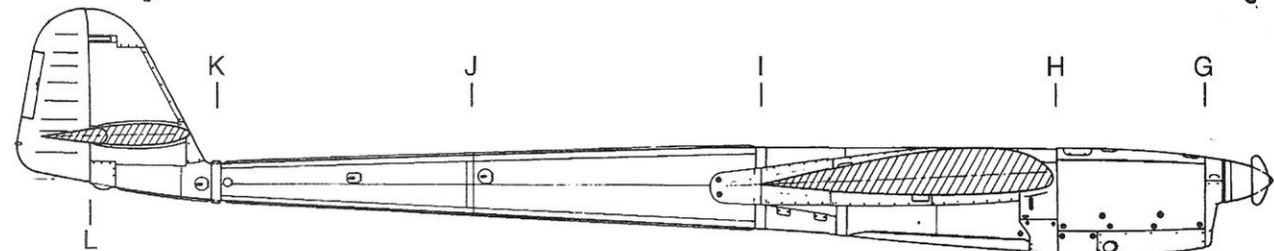
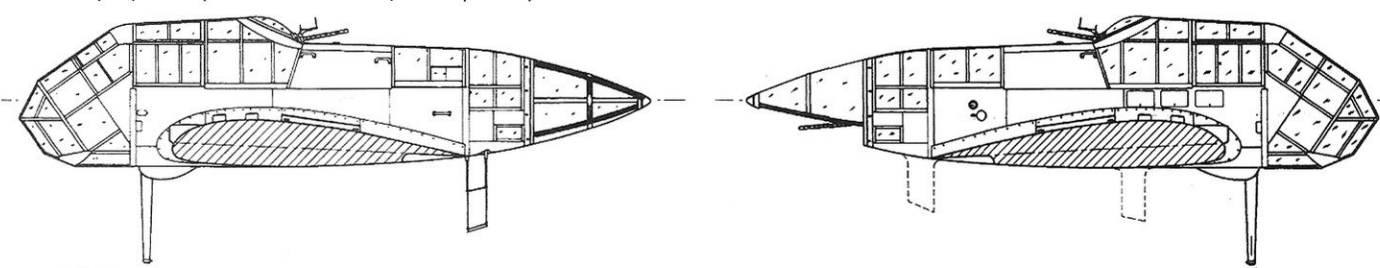
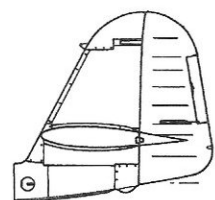
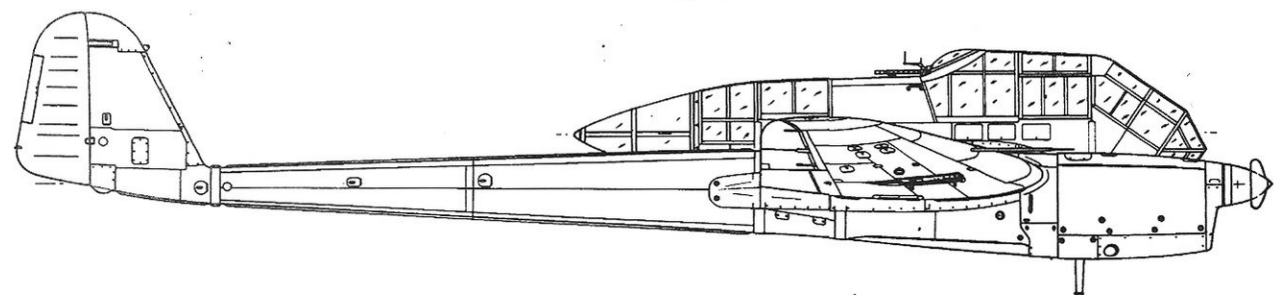


# Fw 189A-1

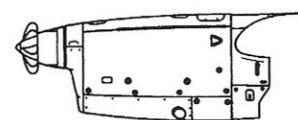
A B C D E F



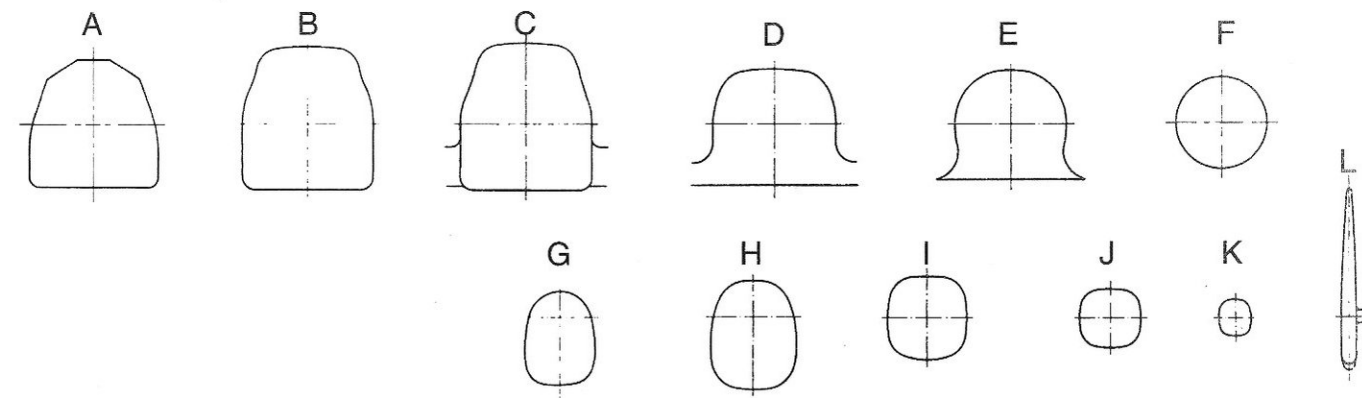
Левая хвостовая балка. Вид справа



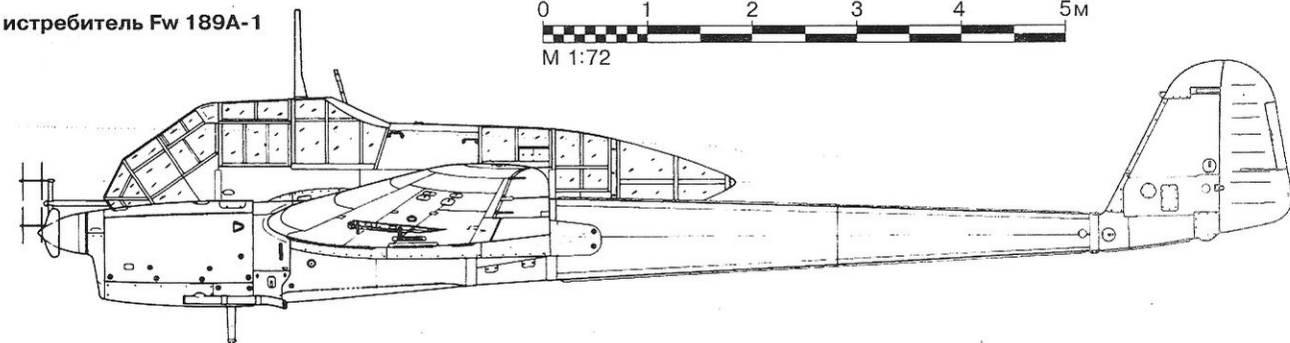
Правый киль.  
Вид слева



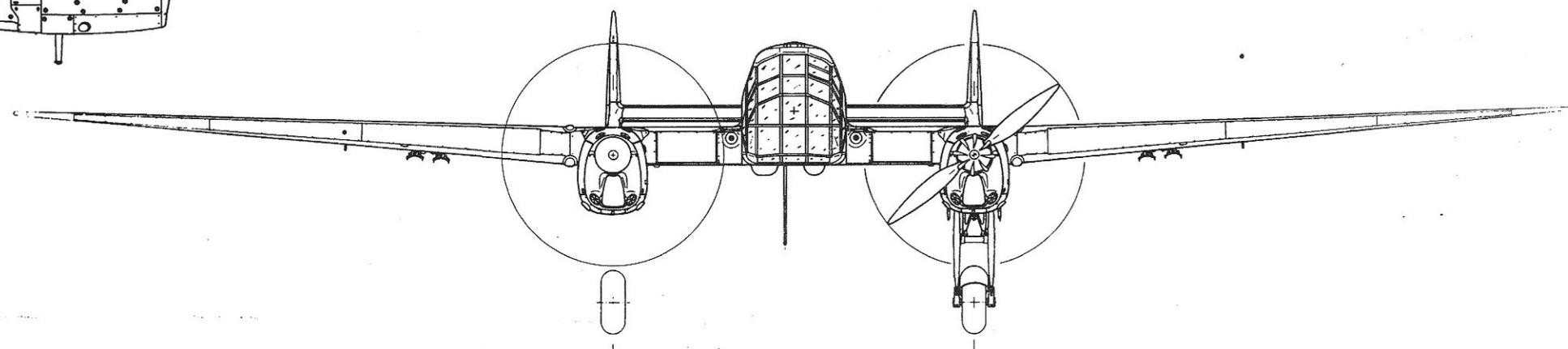
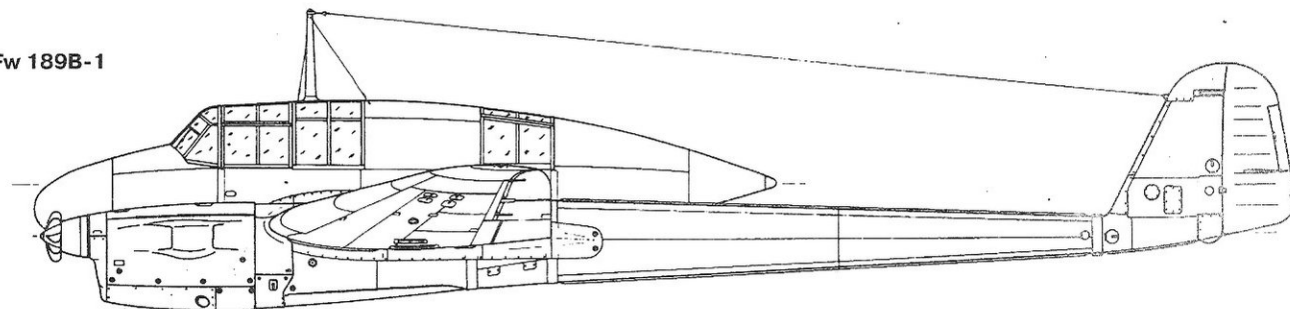
Правая мотогондола. Вид слева



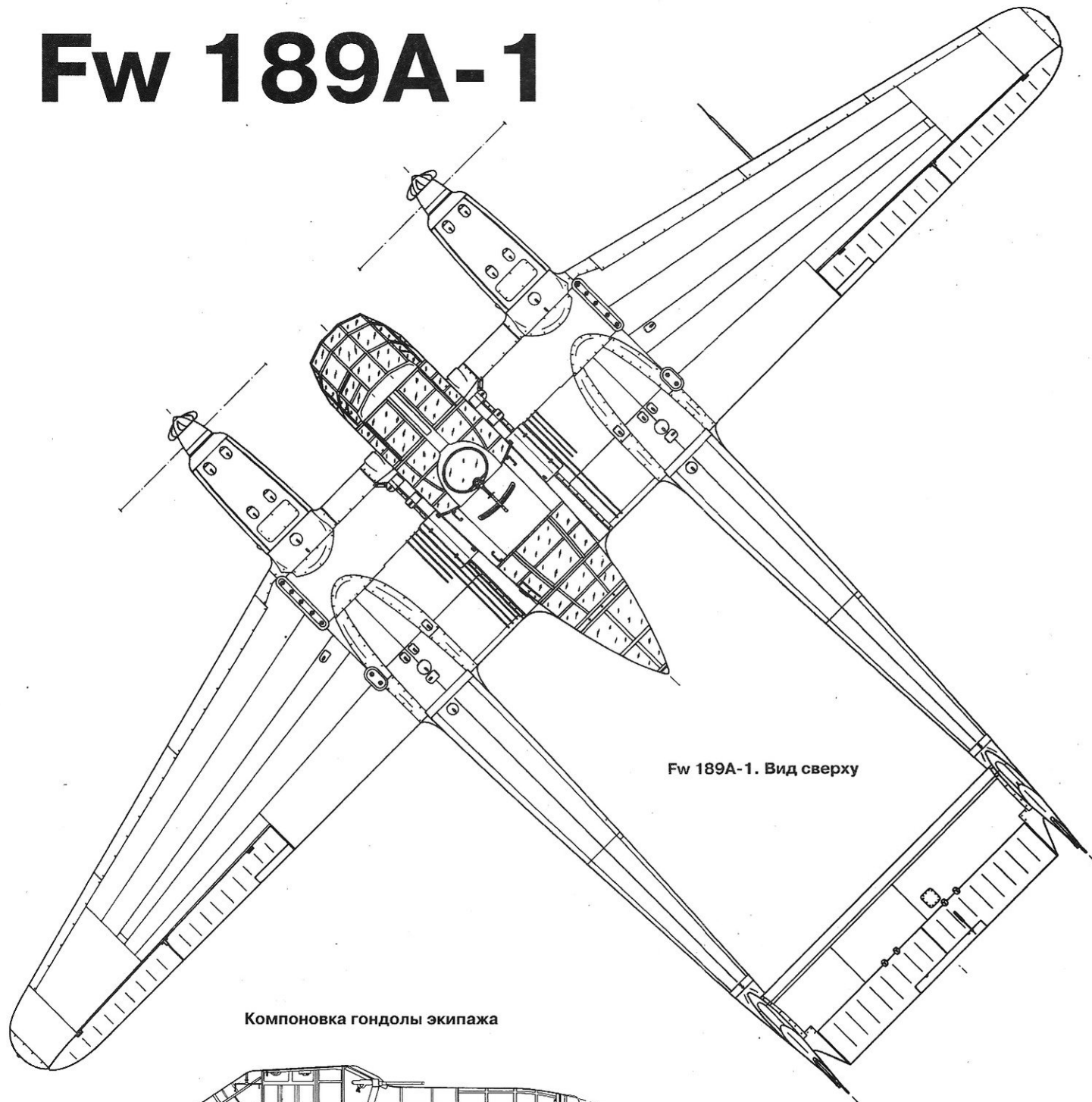
Ночной истребитель Fw 189A-1



Fw 189B-1

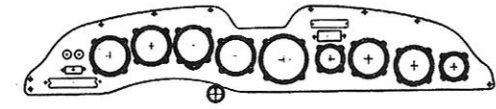
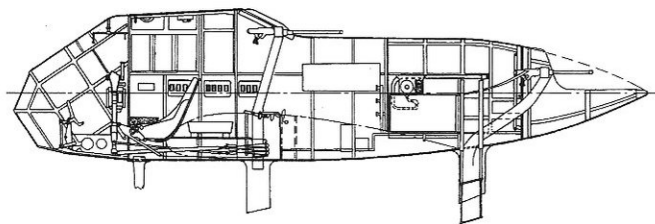


# Fw 189A-1

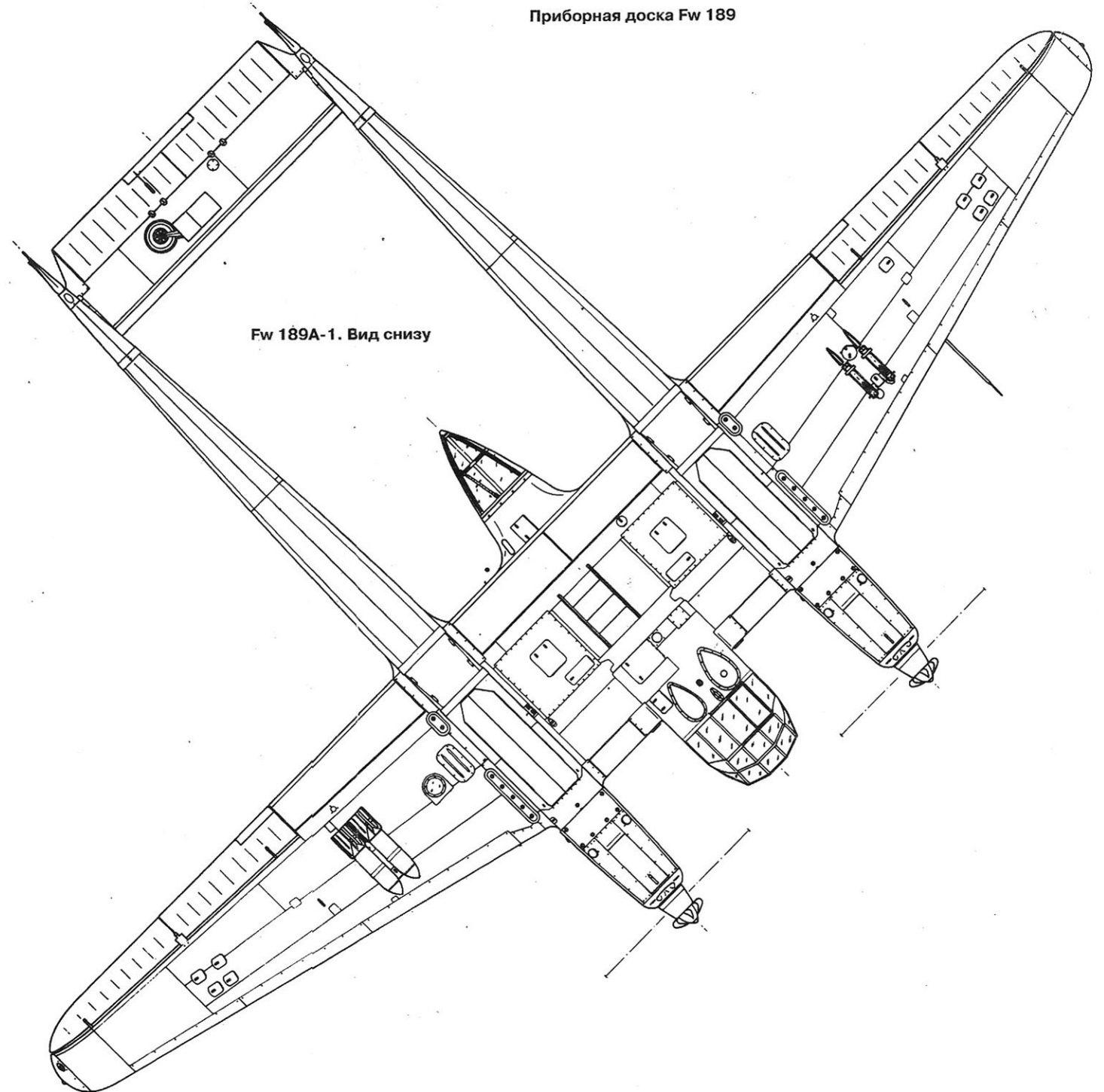


Fw 189A-1. Вид сверху

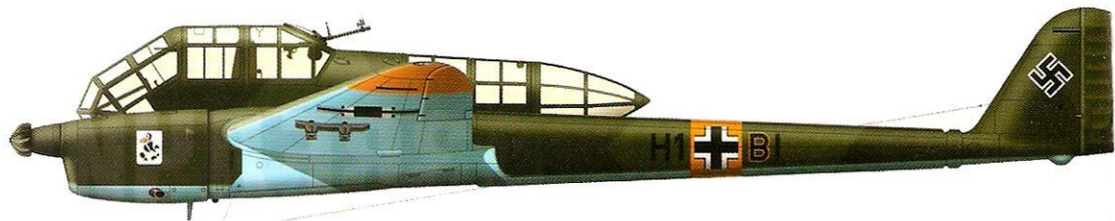
Компоновка гондолы экипажа



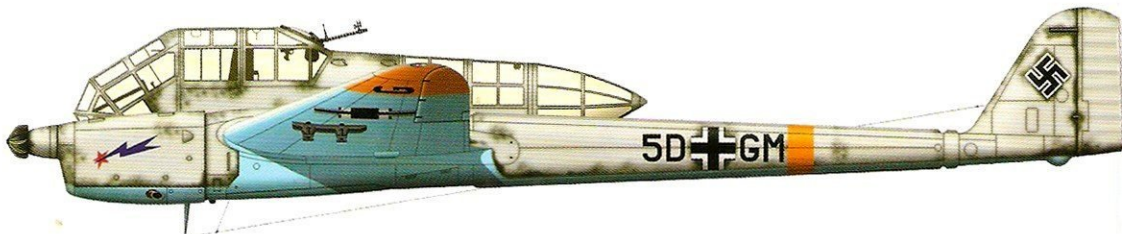
Приборная доска Fw 189



Fw 189A-1. Вид снизу



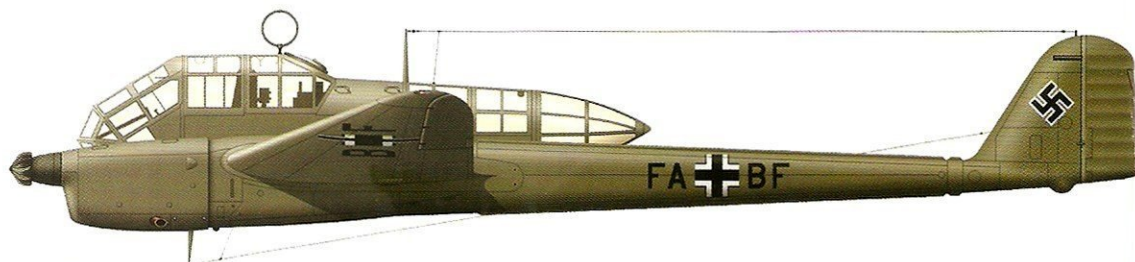
Fw 189A из состава разведывательной эскадрильи 3.(H)Pz/12, Россия, лето 1943 г.



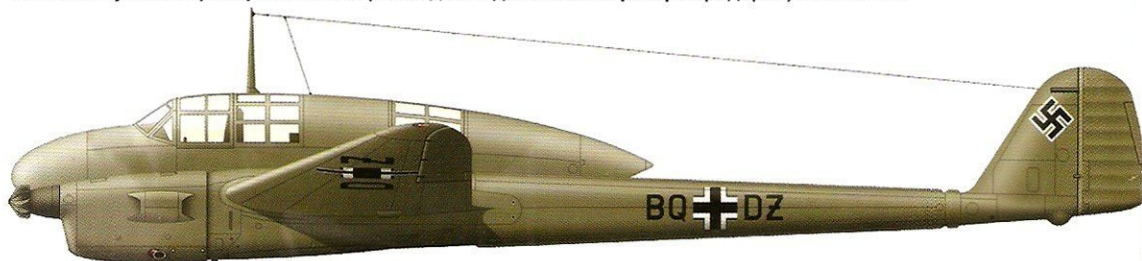
Fw 189A из состава разведывательной эскадрильи 3.(H)/31, Россия, зима 1942/43 гг.



Fw 189A в камуфляже для средиземноморского ТВД. Позже этот самолет передан ВВС Венгрии



Fw 189A – учебно-тренировочный вариант для подготовки операторов радаров, май 1940 г.

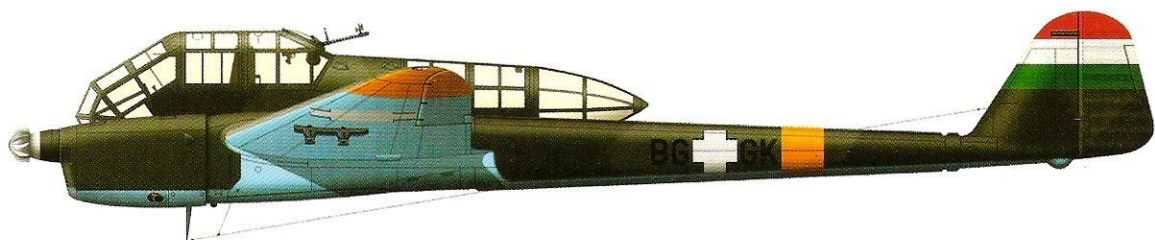


Fw 189B – учебно-тренировочная модификация, выпущенная небольшой серией, начало 1940 г.

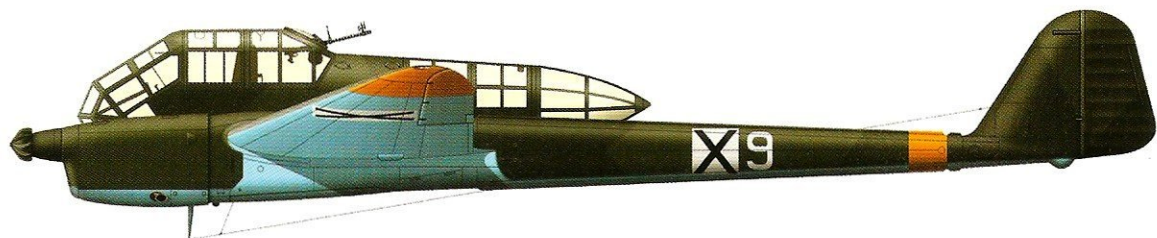


Fw 189A из состава разведывательной эскадрильи 3/1 ВВС Венгрии, Россия, 1943 г.

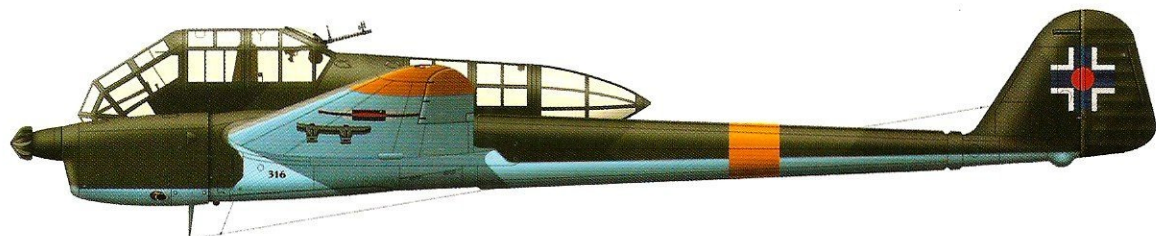




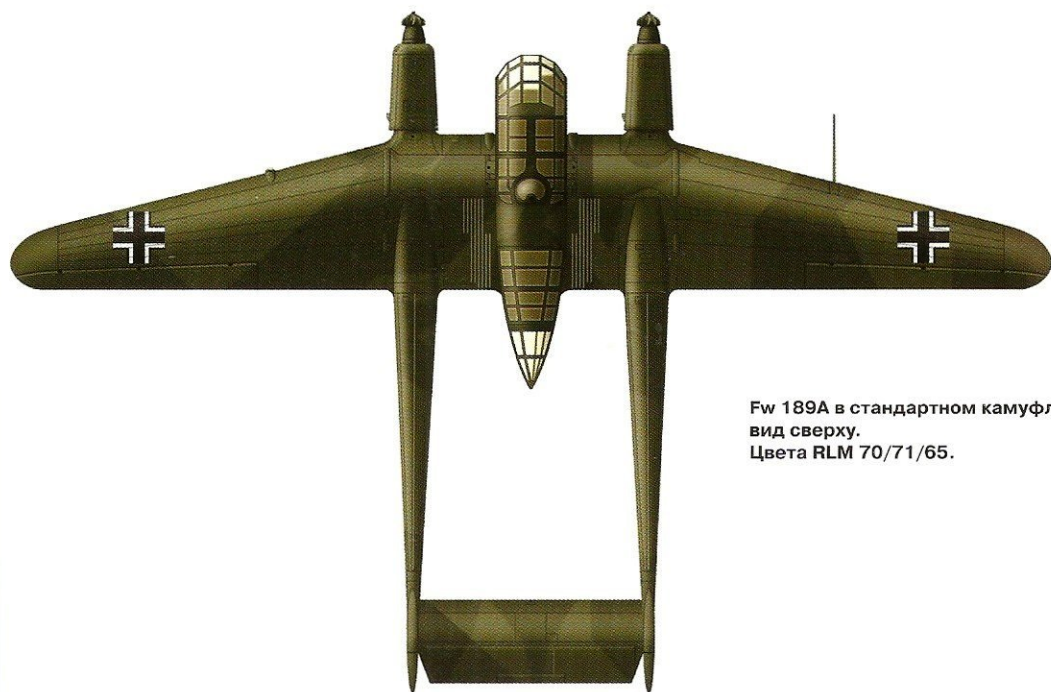
Фw 189А ВВС Венгрии с нестандартными опознавательными знаками, 1943 г.



Фw 189А ВВС Болгарии



Фw 189А ВВС Словакии



Фw 189А в стандартном камуфляже,  
вид сверху.  
Цвета RLM 70/71/65.

та, пулеметная гашетка находилась на правом роге штурвала.

Подвижный оборонительный пулемет MG 15 (спаренный MG 18Z на Fw 189A-2) монтировался на подвижной турели верхней люковой установки. Двойные дисковые магазины к пулемету MG 15 (пять штук) хранились на правом борту кабины в районе сиденья стрелка, еще один двойной магазин крепился к стенке левого борта. Еще один пулемет MG 15 имелся в законцовке центральной гондолы, стрельба из него велась через сдвижной люк. Боекомплект, пять двойных дисковых магазинов, размещался на левой

и правой частях хвостового конуса. Стреляные гильзы от пулеметов собирались в резиновые контейнеры, расположенные под полом кабины.

Типичная бомбовая нагрузка включала четыре 50-кг бомбы, которые подвешивались на смонтированные на нижней поверхности центроплана бомбодержатели ETC 50. У бомбардира был установлен бомбардировочный прицел GV 219d. Сброс бомб могли производить бомбардир или летчик. Предусматривалась подвеска на бомбодержатели дымогенераторов S 125, предназначенных для постановки дымовой завесы.

### Летно-технические характеристики Fw 189A-1

Размах крыла, м	18,4
Длина, м	12,03
Высота, м	3,1
Площадь крыла, м <sup>2</sup>	38,0
Масса пустого, кг	2830
Нормальная взлетная масса, кг	3950
Максимальная взлетная масса, кг	4170
Нормальная нагрузка на крыло, кг/м <sup>2</sup>	104
Максимальная нагрузка на крыло, кг/м <sup>2</sup>	110
Дальность полета, км	670
Двигатели, число, модель	2 x As 410A-1
Взлетная мощность на уровне моря при 3100 об/мин, л.с.	465
Оптимальный режим набора высоты при 3100 об/мин, л.с.	415
Мощность на крейсерском режиме (2800 об/мин, на H=2400 м), л.с.	325
Расход топлива на крейсерском режиме (325 л.с. при 2800 об/мин), л/ч	200
Максимальная скорость у земли, км/ч (в НИИ ВВС)	300
Максимальная скорость на высоте 2400 м, км/ч	350
Максимальная скорость на высоте 5000 м, км/ч (в НИИ ВВС)	268
Максимальная скорость пикирования, км/ч	502
Посадочная скорость, км/ч	120
Скороподъемность, м/мин	360
Продолжительность полета, ч	2,16
Время набора высоты 4000 м, мин.	8,3
Время набора высоты 5000 м, мин. (в НИИ ВВС)	25
Время набора высоты 6500 м, мин. (в НИИ ВВС)	53
Потолок практический, м	7300
Потолок практический при полете на одном моторе, м	2700

### Библиография

1. P. Kucera, D. Bernard, S. Androvic. Focke-Wulf Fw 189. MBI, Praha, 1996.
2. W. Green. Warplanes of the Third Reich. L., 1973.
3. E. Brown. Flying the «Eule». Air International, № 10/1974.
4. G. Punka. Focke-Wulf Fw 189 in Action. Squadron/Signal publications, Texas, 1993.
5. J. Rajlich, Z. Lalak. Sojusznicy Lutwaffe. Czesc 1-2, Books international, Warszawa.
6. J. A. Kranzhoff. Arado. History of an Aircraft Company. Schiffer Military History, Atglen, PA, 1997.
7. M. Pegg. Hs 129 Panzerjager!. Classic Publications, Burgess Hill, 1997.
8. В. Котельников, Д. Хазанов. Легендарная Рама — Fw 189 «Eule». Мир Авиации, № 1/1994.
9. Д. Хазанов «На немецких самолетах — советские испытатели», Крылья Родины, №№ 11, 12/1991; 1, 2/1992
10. Д. Соболев. Немецкий след в истории советской авиации. РИЦ «Авиантик», М., 1996.
11. Н. Гордюков. На предельно малых скоростях.... Моделист-конструктор, № 7/1988.
12. Т. Полак, К. Шоурз. Асы Сталина. Война в воздухе. Статистика побед и поражений 1918 — 1953. Эксмо, М., 2003.
13. В.А. Жилин. Курская битва. Хроника, факты, люди. Олма-Пресс, М., 2003.
14. Самолеты Германии. ВИНКО, М., 1944.
15. В. Швабедиссен. Сталинские соколы. Анализ действий советской авиации 1941 — 1945. Харвест, Минск, 2001.
16. В.Д. Лавриненков. Возвращение в небо. Воениздат, М., 1974.
17. А. Ворожейкин. Заметки об огневом мастерстве. ВИНКО, М., 1945.