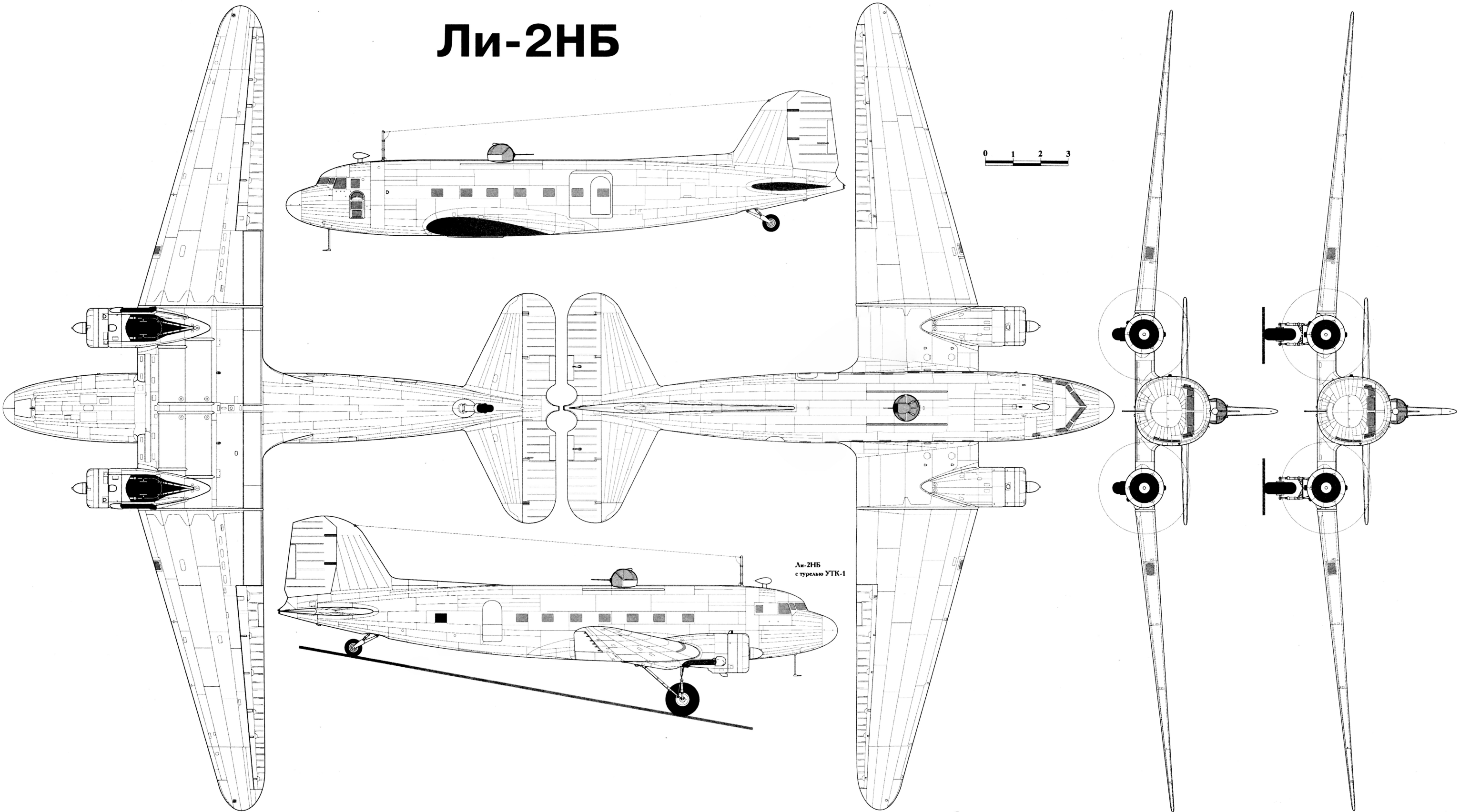
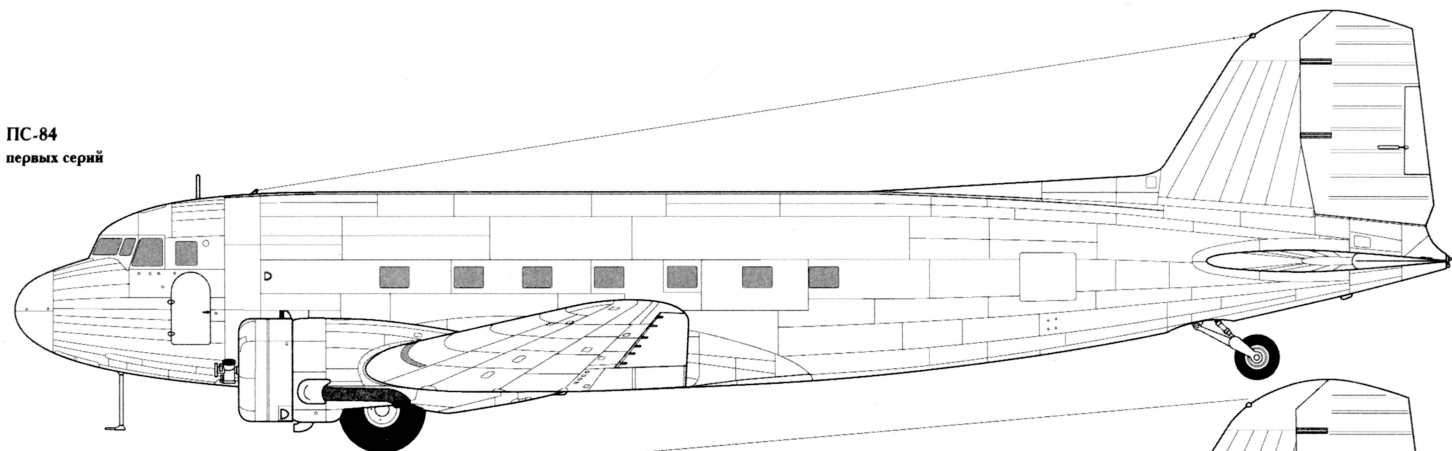


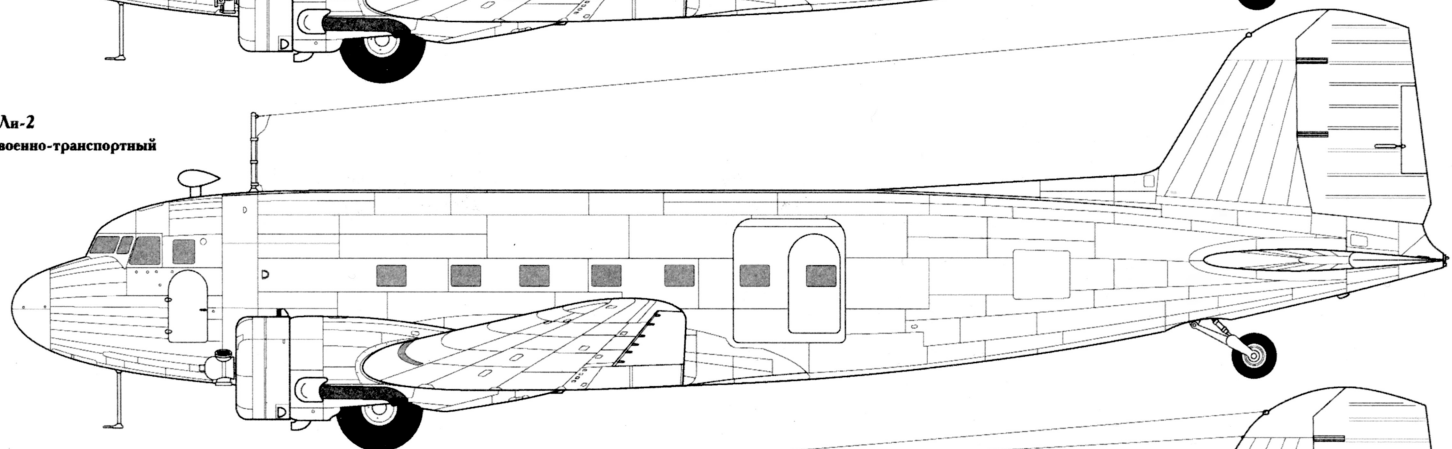
Ли-2НБ



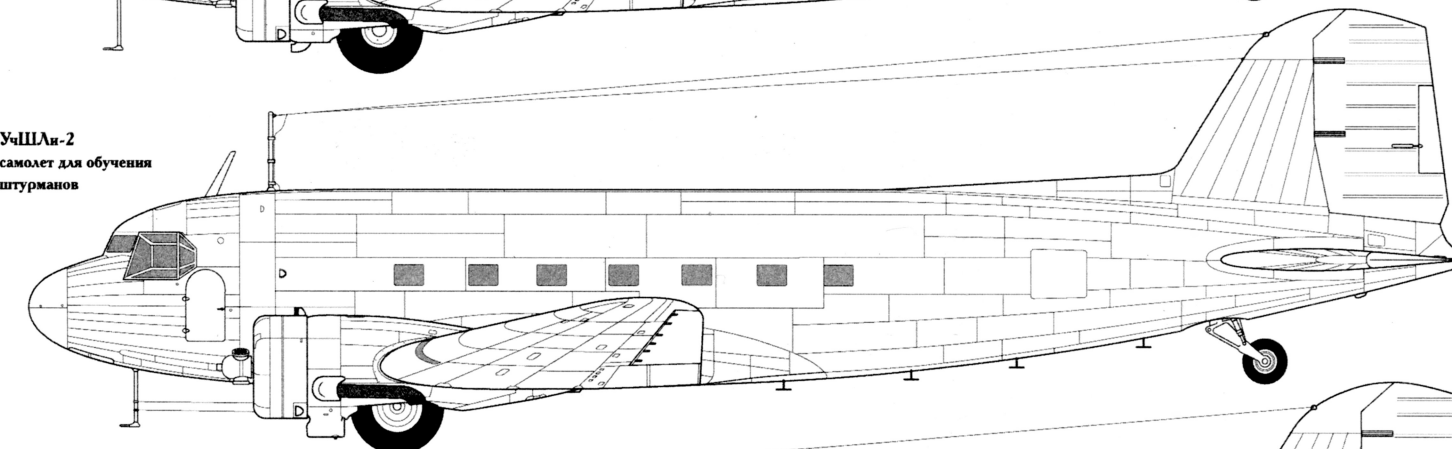
ПС-84
первых серий



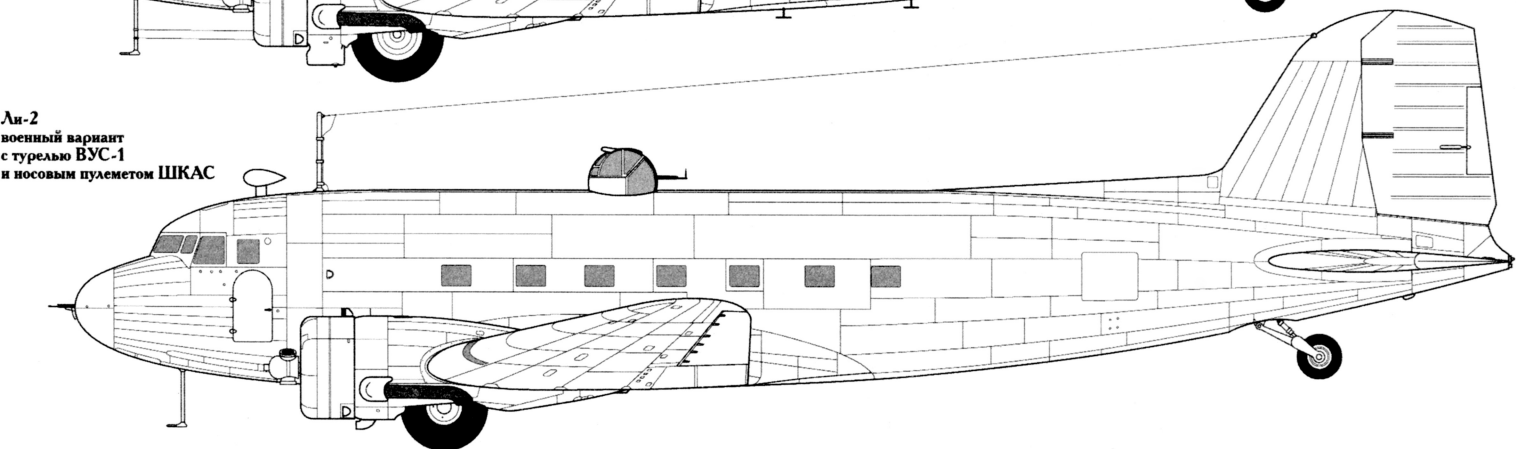
Ли-2
военно-транспортный



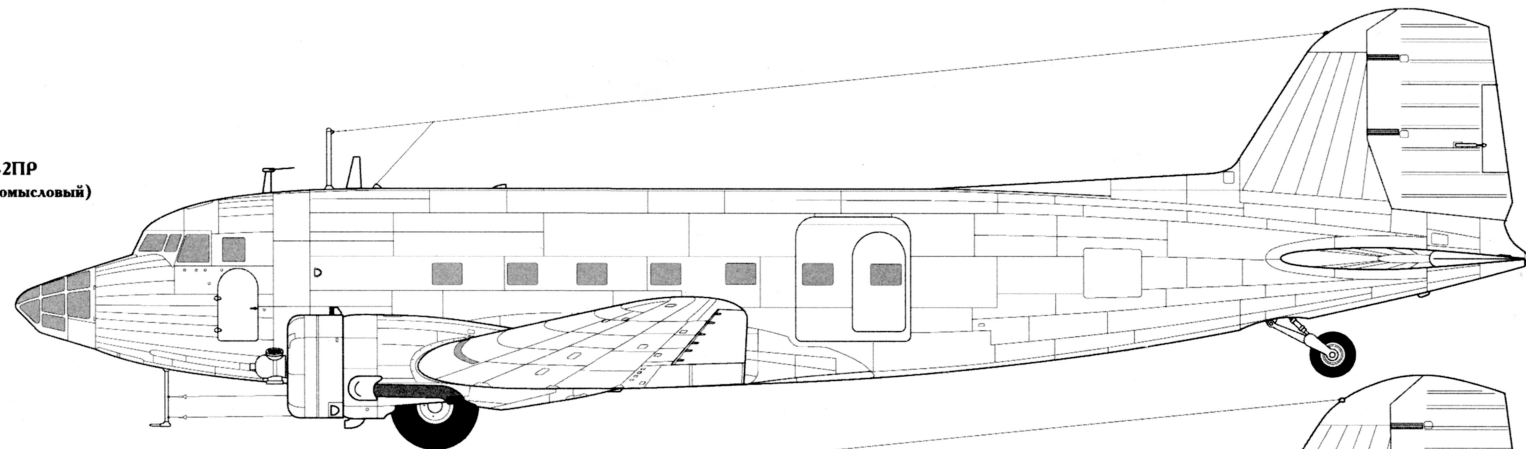
УчШЛи-2
самолет для обучения
штурманов



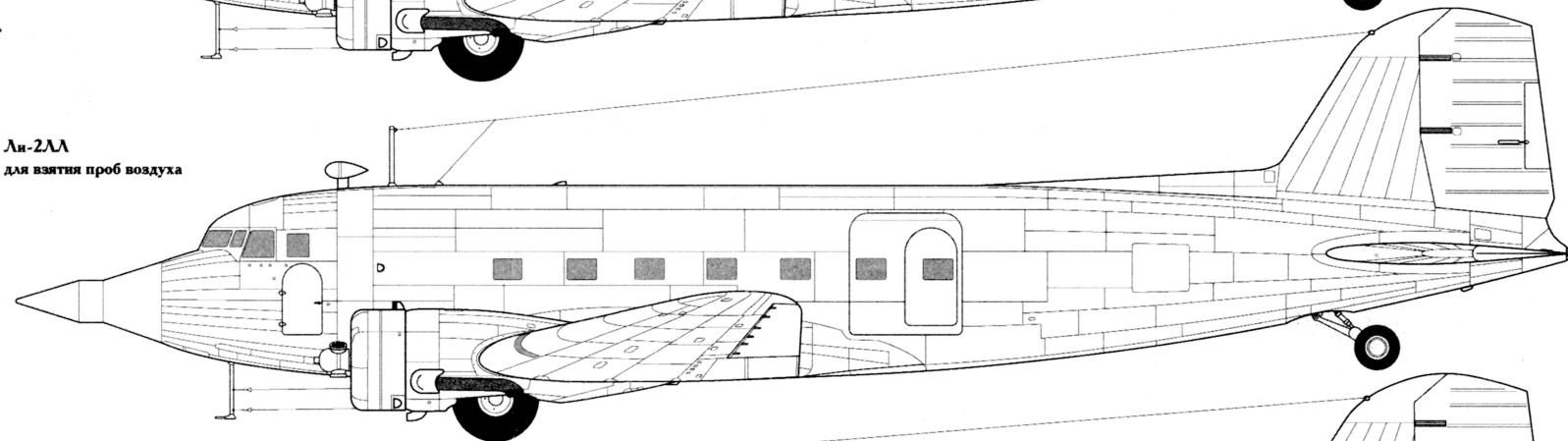
Ли-2
военный вариант
с турелью ВУС-1
и носовым пулеметом ШКАС



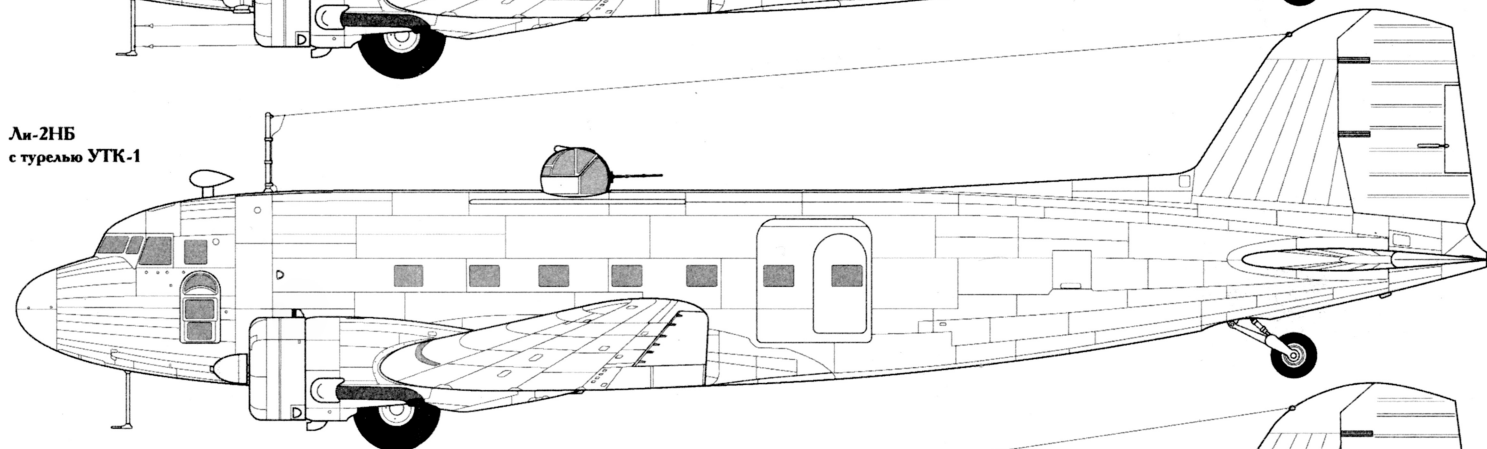
Ли-2ПР
(промысловый)



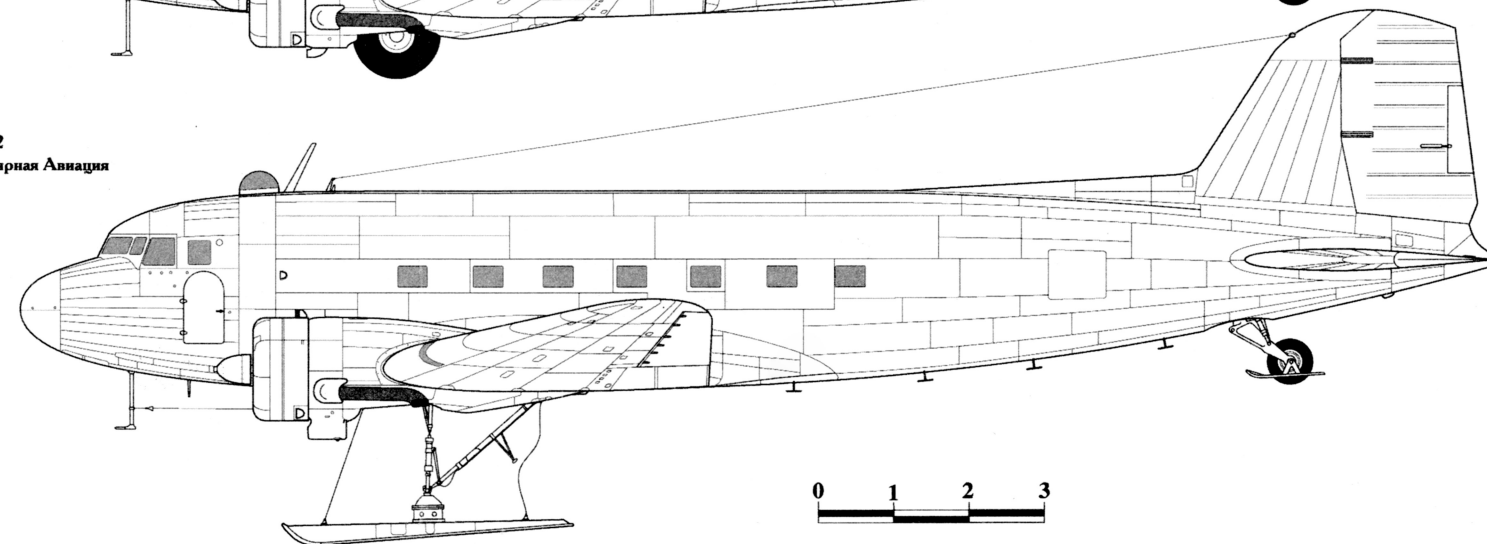
Ли-2ЛЛ
для взятия проб воздуха

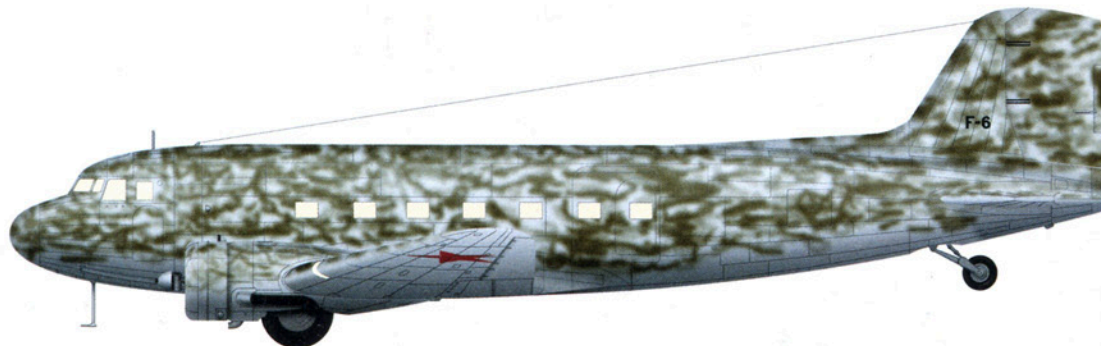


Ли-2НБ
с турелью УТК-1

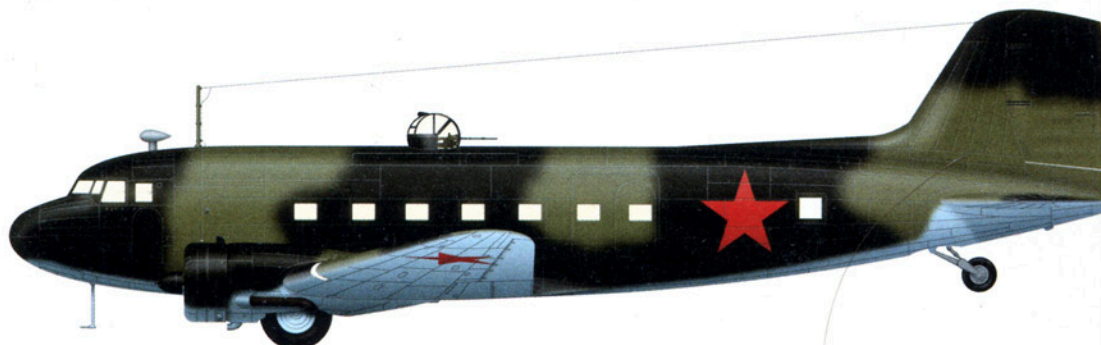


Ли-2
Полярная Авиация

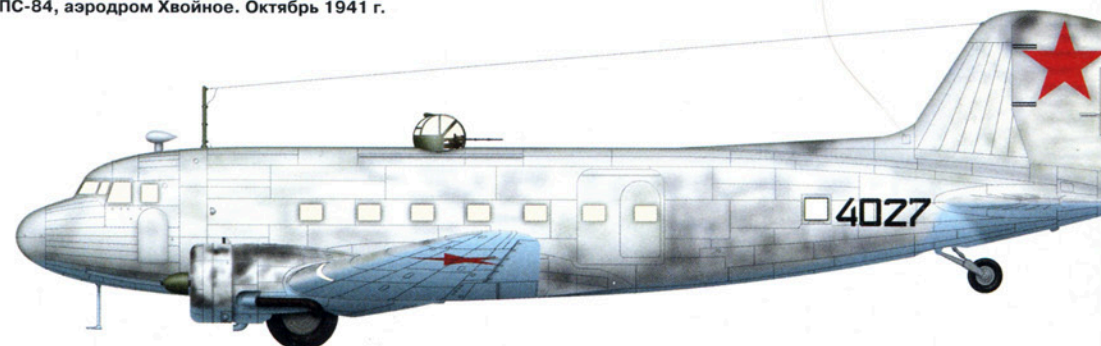




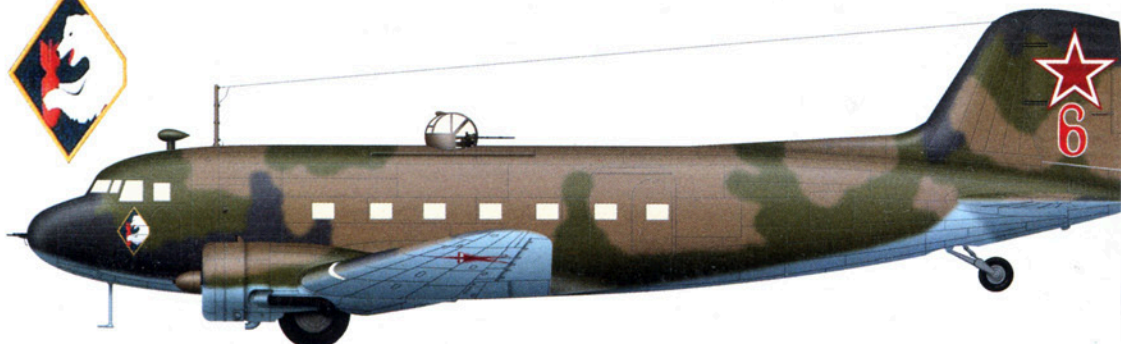
DC-3, Халхин-Гол. 1939 г.



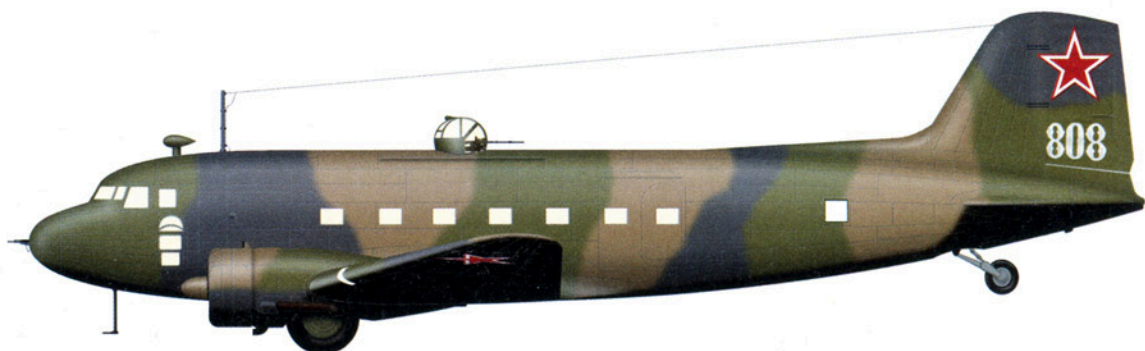
ПС-84, аэродром Хвойное. Октябрь 1941 г.



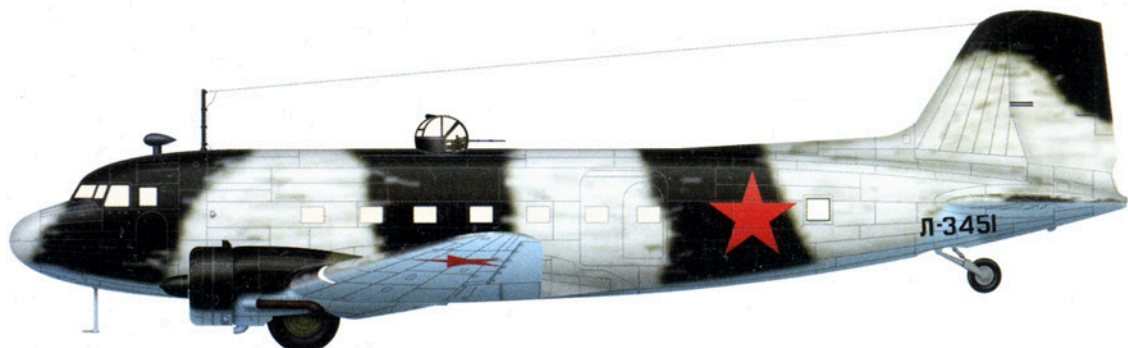
Ли-2, Мелитополь. 1943 г.



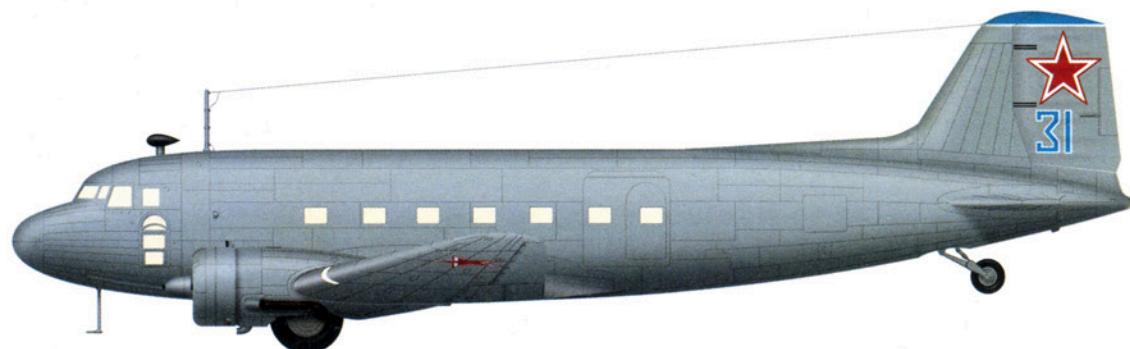
Ли-2 №1848703. Май 1945 г.



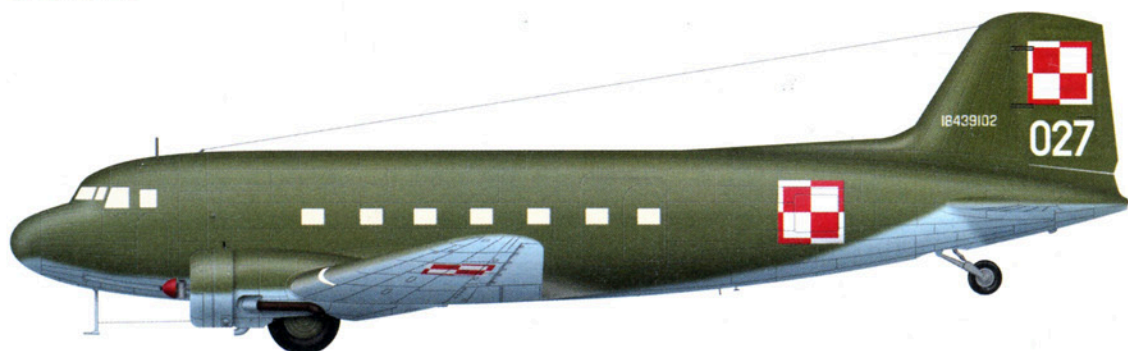
Ли-2. Июнь 1944 г.



Ли-2. 1943 г.



Ли-2Т. 1946 г.



Ли-2 ВВС Польши. 1975 г.

Однако более распространенными уже в послевоенный период являлись грузовые самолеты (максимальная длина грузовой кабины 9,43 м, коммерческая загрузка до 3000 кг), которые также перевозили пассажиров, причем даже с большей эффективностью. На самолетах грузового варианта теплозвукоизоляционная обшивка и отопление устанавливались только в кабине экипажа. По бортам грузовой кабины располагались откидные сиденья для 24 человек. Кабина имела усиленный металлический пол, на котором монтировались кольца для крепления грузов.

На ПС-84 входная дверь размером 1440х657 мм размещалась на правом борту самолета. После модернизации в 1942 г. на левом борту самолета дополнительно оборудовали поднимаемый вверх грузовой люк шириной 1500 мм и высотой 1620 мм. На большинстве машин непосредственно в люке имела запасная дверь 1320х750 мм.

Шасси и посадочные щитки Ли-2 убирающиеся при помощи гидросистемы. Процесс подъема и выпуска шасси фиксируется электросветовой сигнализацией посредством лампочек, установленных на приборной доске. Кроме этого, включался дублирующий звуковой сигнал. Убранное шасси удерживалось цилиндром подъема, выпущенное — запиралось замком.

Колеса основного шасси размером 1200х450 мм, имеют двухколесные тормоза, управление которыми смонтировано на педалях. Значительный ход амортизации (250 мм) и полубаллонные колеса делали посадку мягкой. Хвостовое колесо размером 600х250 мм свободно ориентирующееся, неубираемое. При разбеге стойка хвостового колеса запиралась на замок.

Лыжное шасси использовалось ограниченно, в мирной жизни только при полетах на Крайнем Севере и в Полярной авиации. Основные лыжи размером 3600х1220 мм, хвостовая лыжа — 1240х620 мм.

На основном варианте Ли-2 установлены два девятицилиндровых двигателя АШ-62ИР воздушного охлаждения, номинальной мощностью 820 л. с. у земли. ПС-84 оснащался трехлопастными воздушными винтами ВИШ-21 изменяемого в полете шага. Позднее на Ли-2 использовались трехлопастные автоматические винты АВ-7Н-161, работающие в комплекте с регуляторами числа оборотов типа Р-9СМ2. Эти винты имели возможность устанавливаться во флюгерное положение, что позволяло продолжать полет с нормальным весом при отказе одного двигателя.

Предельно допустимая передняя центровка самолета с выпущенным шасси составляла 14 % САХ, задняя — 26% САХ. Рекомендуемая центровка для полета — 22-24 % САХ.

Основные данные и характеристики Ли-2

Размах крыла (м)	28,813
Длина в линии полета (м)	19,647
Высота в стояночном положении (м)	5,153
Высота в линии полета (м)	7,093
Угол стоянки самолета	11°30'
Площадь крыла (м ²)	91,70
Колея шасси (м)	5,639
Максим. взлетный вес пассажирского самолета (кг)	10700
Максимальный взлетный вес грузового самолета (кг)	11500
Вес пустого самолета в пассажирском варианте (кг)	7820

Сводная таблица летных и технических характеристик

	ПС-84	Ли-2НБ	Ли-2Т	Ли-2П
Год	1939	1944	1945	1950
Двигатель	М-62ИР	М-62ИР	АШ-62ИР	АШ-62ИР
Вес пустого (кг)	7283	7310	7100	7900
Полетный вес нормальный (кг)	10886	10540	11000	10700
Полетный вес максимальный (кг)	—	11700	11500	11500
Скорость макс. у земли (км/ч)	309	275	294	300
Скорость макс. (км/ч)	338	295	324	320
на высоте (м)	1760	1700	1800	1650
Время набора высоты (мин/м)	20,6	32,0	24,5	30
	4000	5000	5000	5000
Практический потолок (м)	5750	5200	5700	5500
Дальность полета (км)	2655	2140	2400	2400
Длина разбега (м)	320-372	450*	435	400
Длина пробега (м)	320	375	400	350
Посадочная скорость (км/ч)	105-108	110	108	110