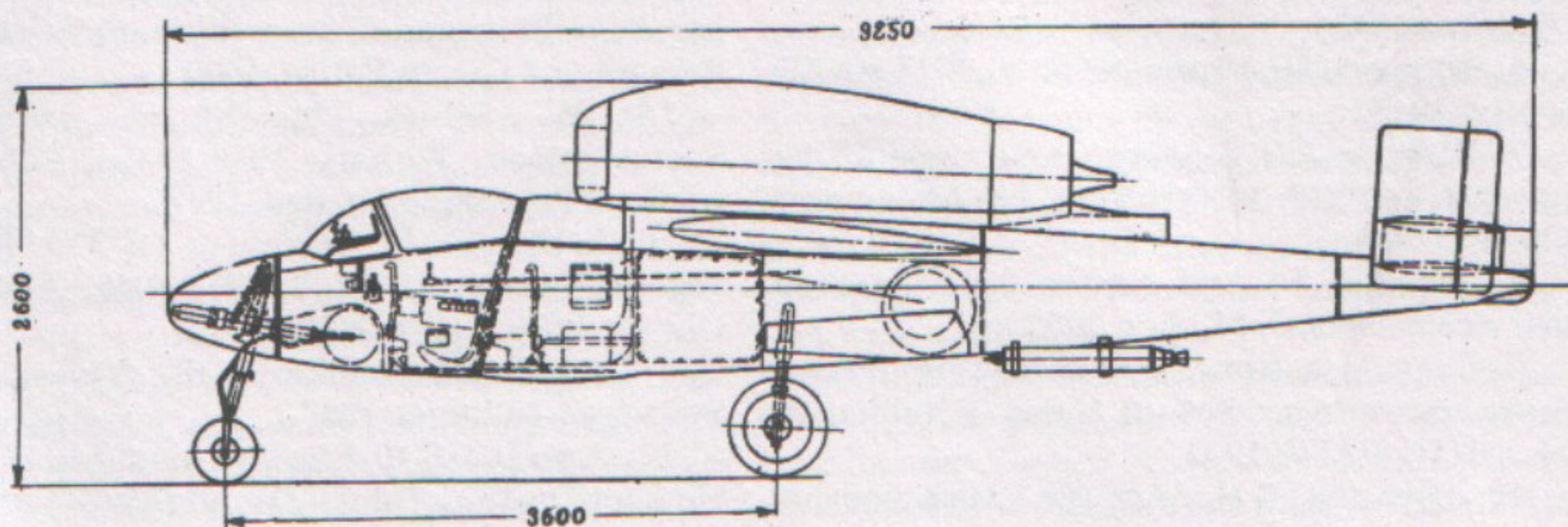
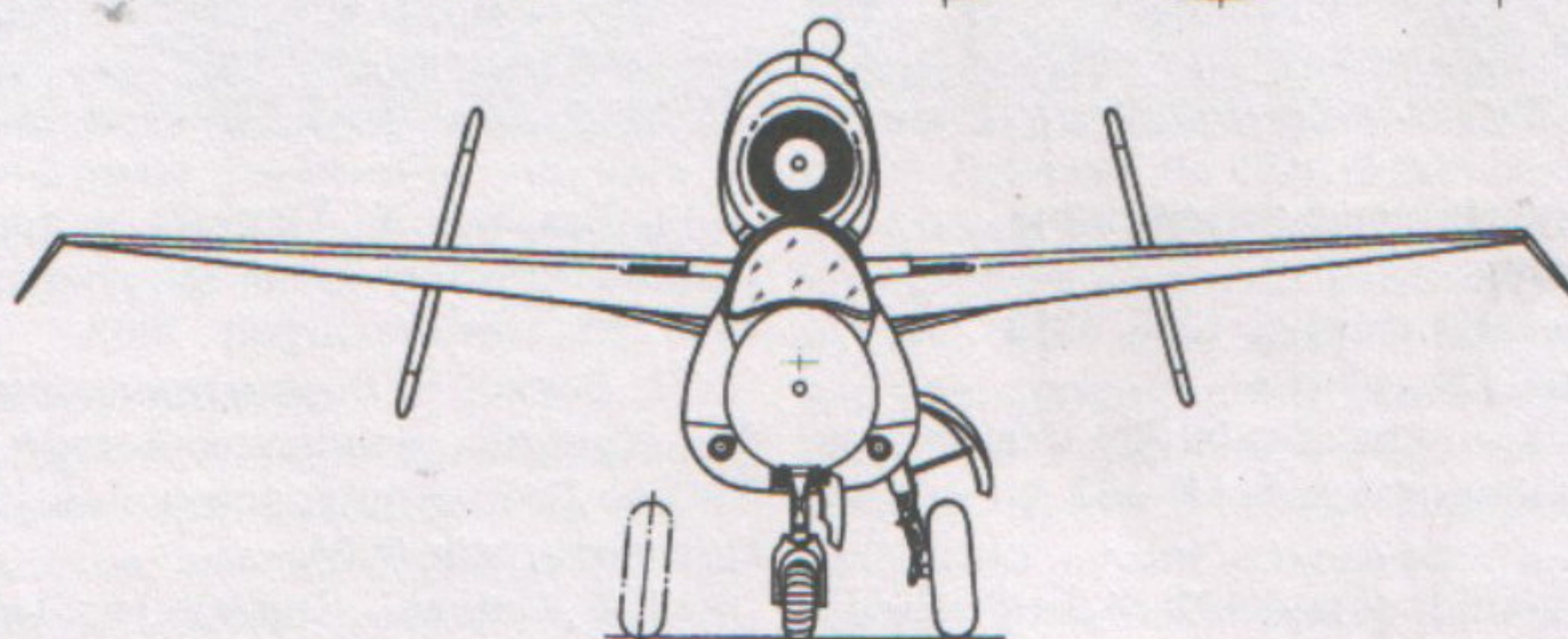
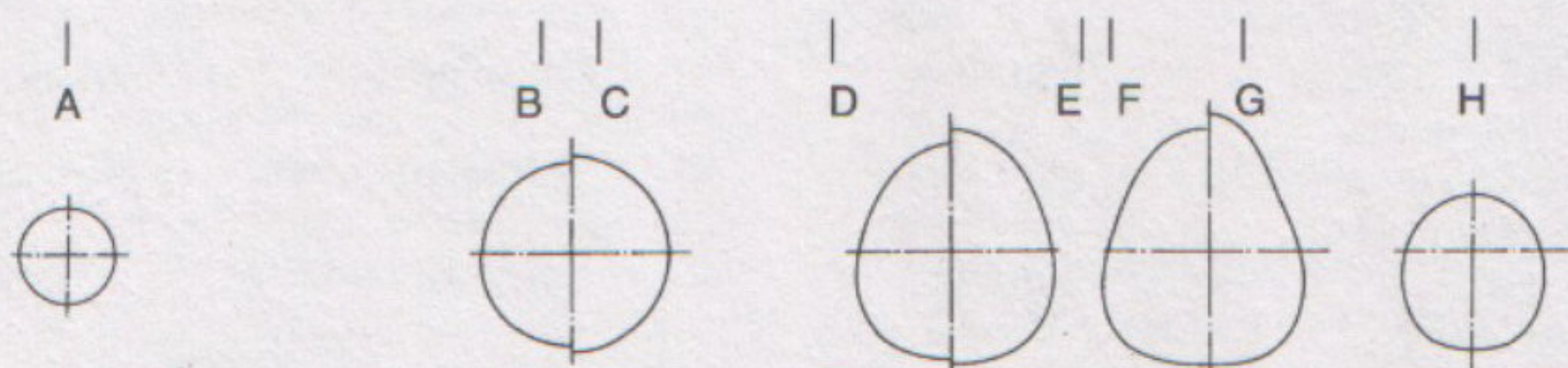
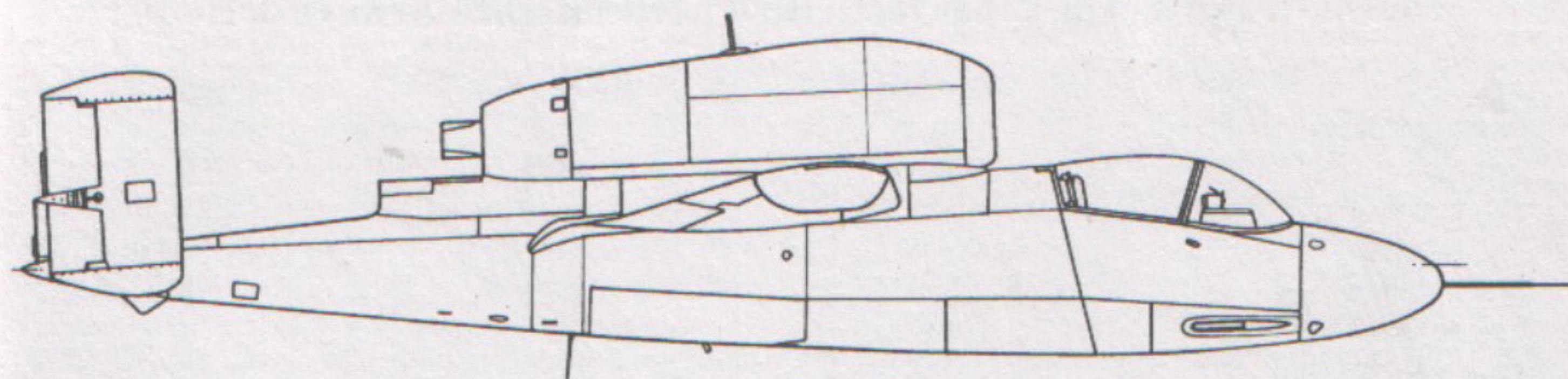
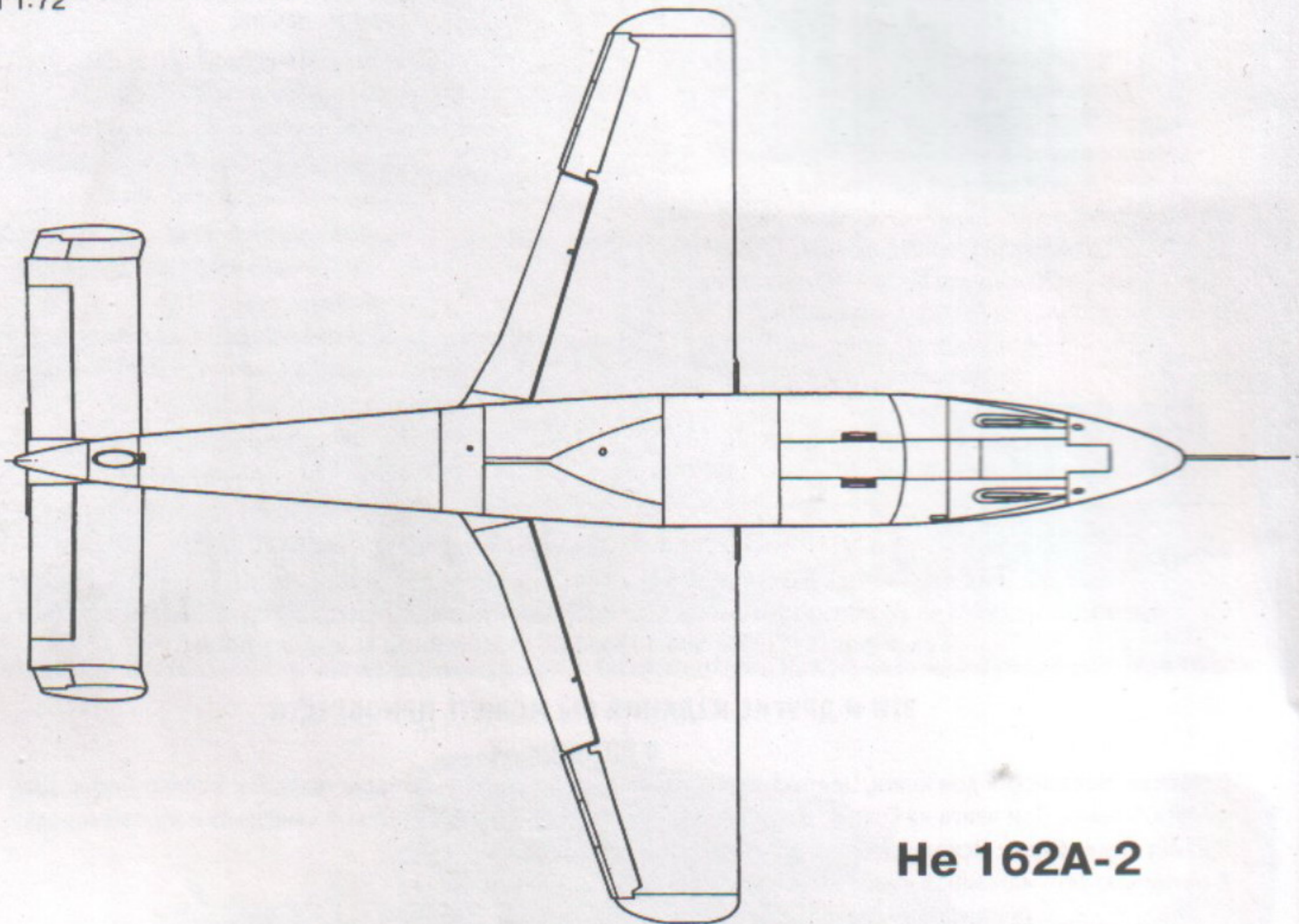
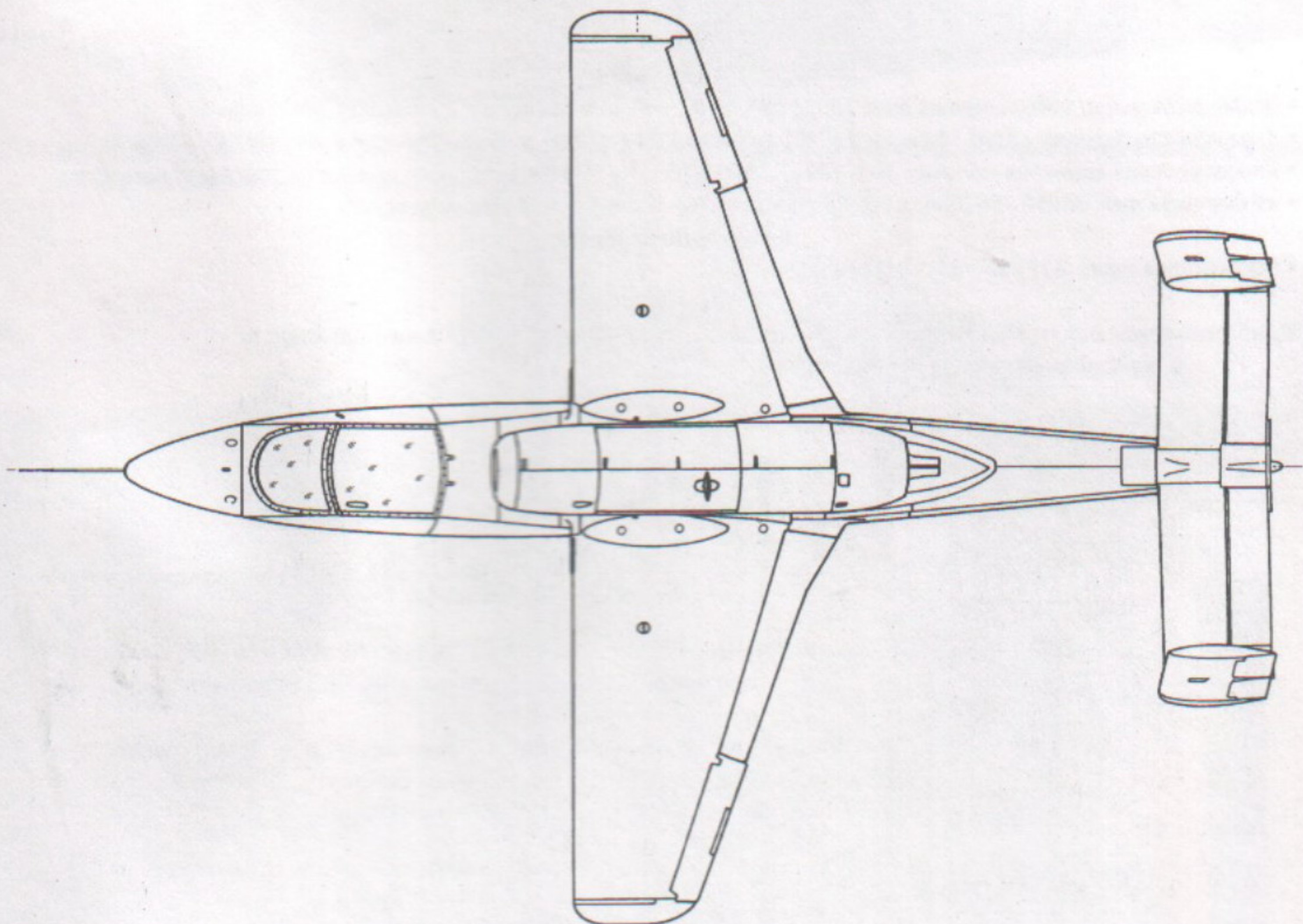


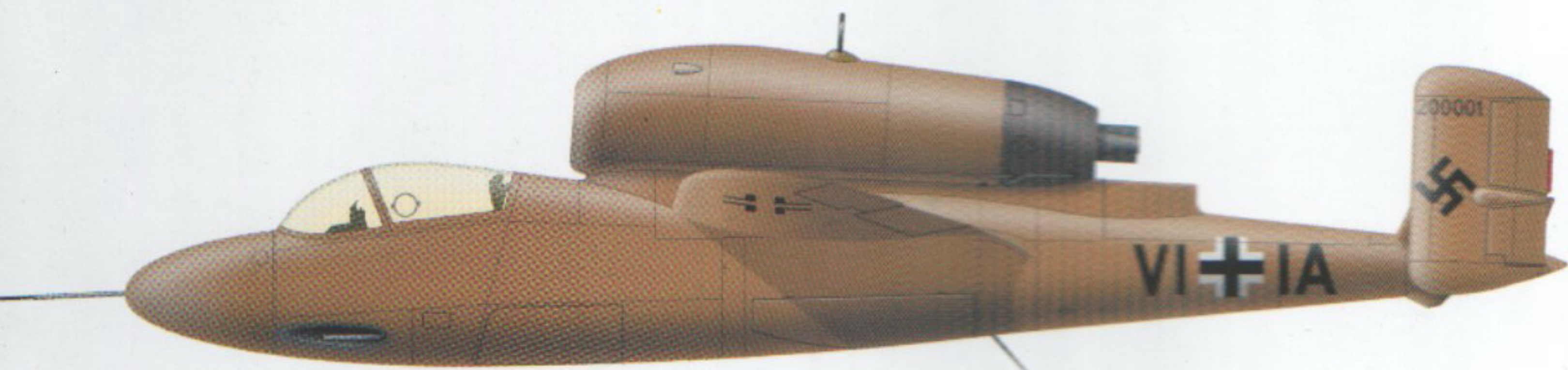
He 162A-2



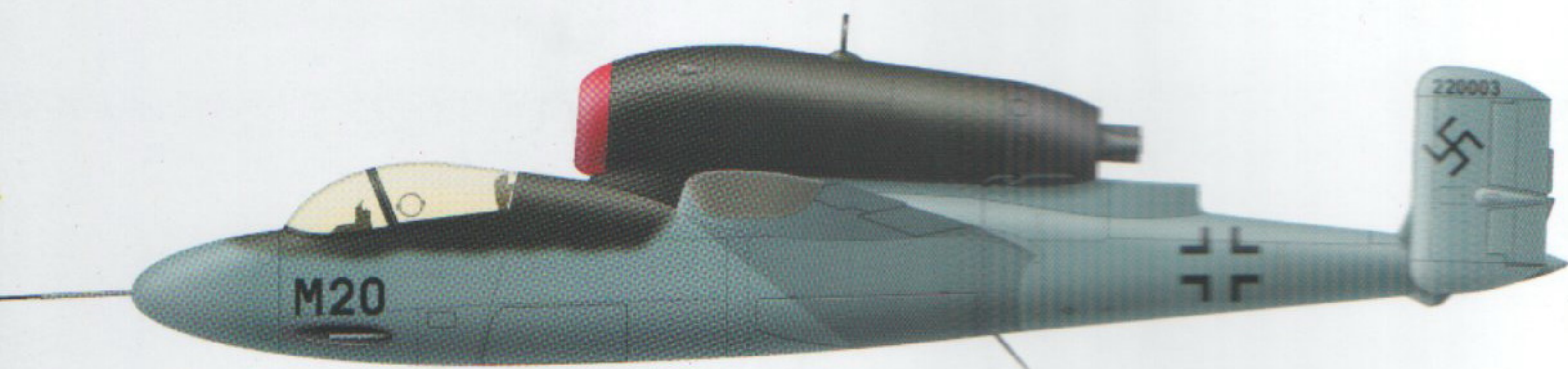


He 162A-2

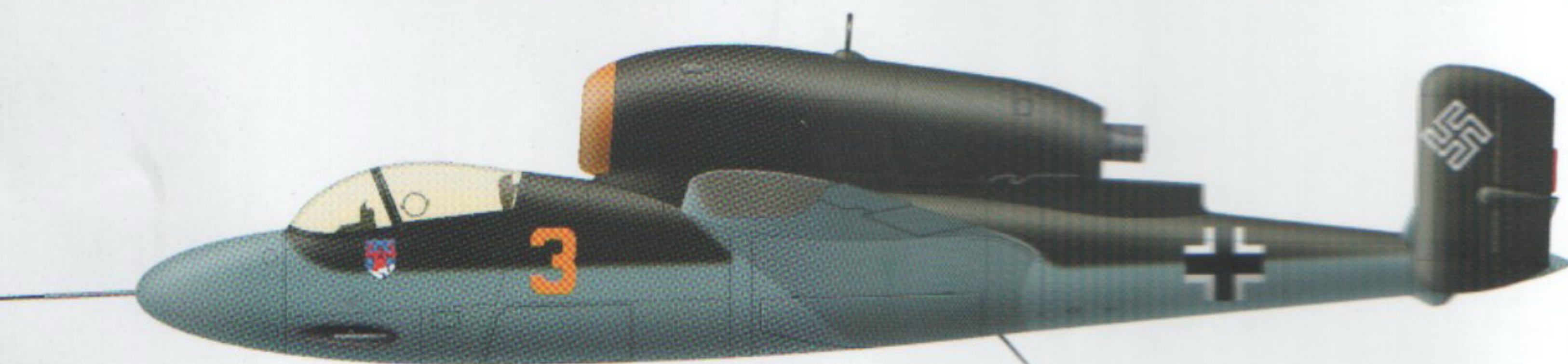




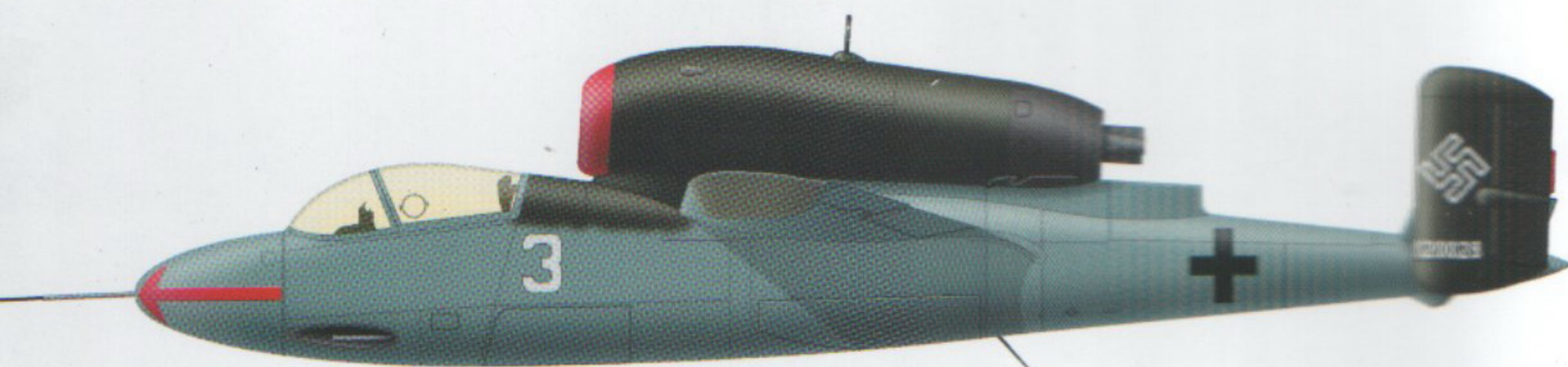
He 162V1 (зав. № 200001) – прототип, ноябрь 1944 г.



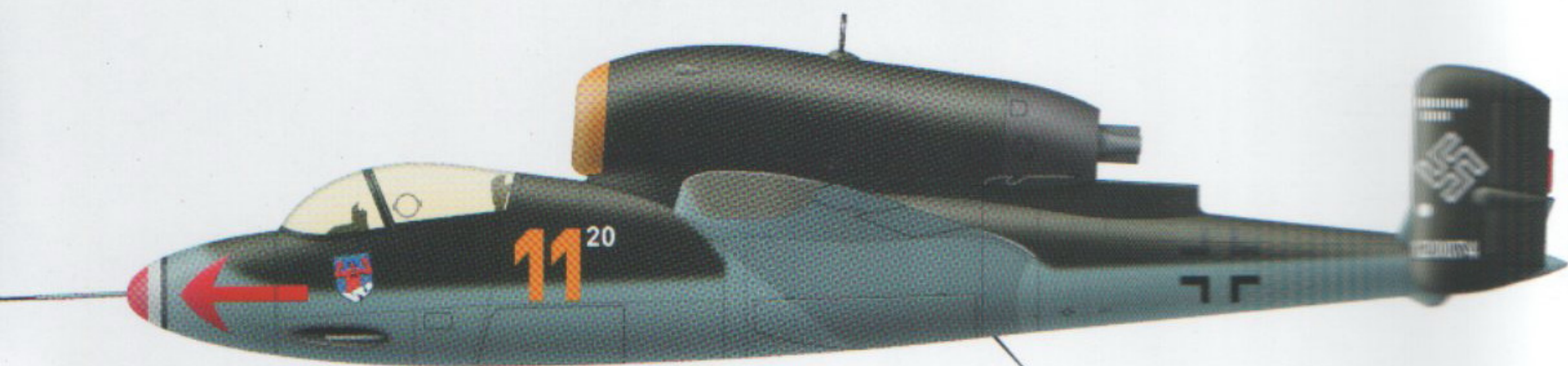
He 162A-0 (зав. № 220003) - предсерийный экземпляр, аэродром Мюнхен-Рием, апрель 1945 г.



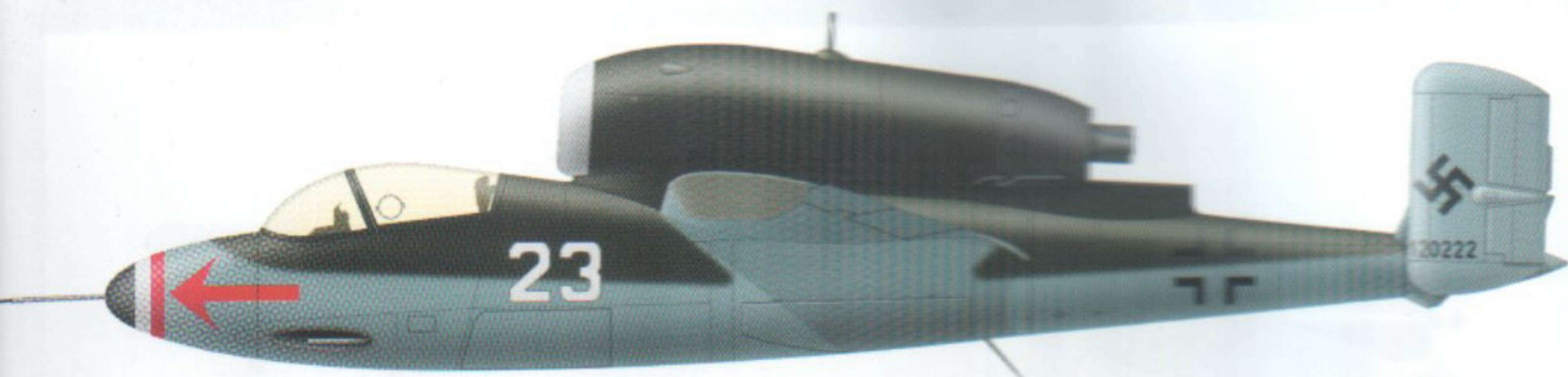
He 162A-2 (зав. № 120021) из состава 3./JG 1, аэродром Лецк, май 1945 г.



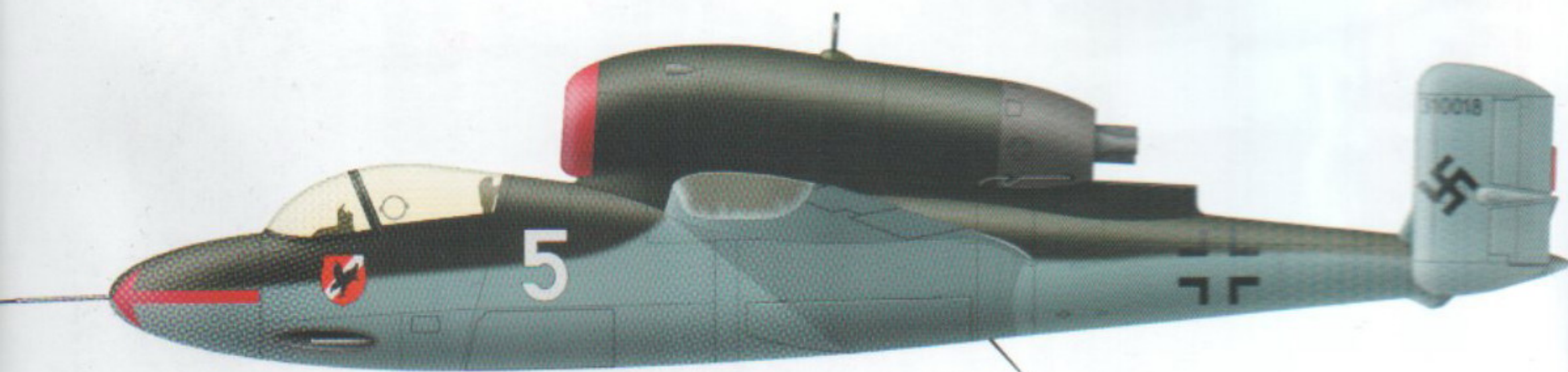
He 162A-2 (зав. № 120028) из состава 1./JG 1, аэродром Лецк, май 1945 г.



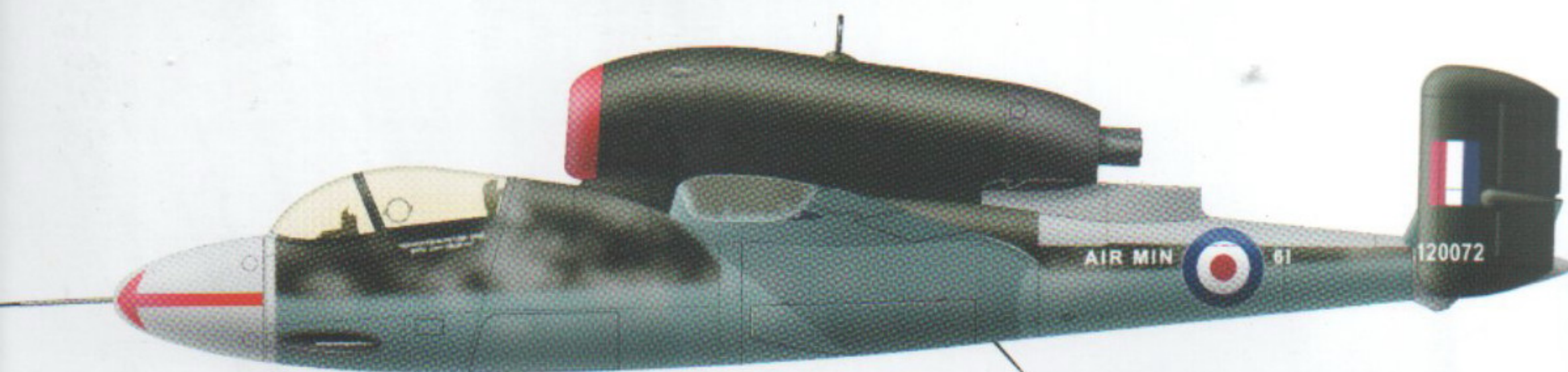
He 162A-2 (зав. № 120074) – самолет командира 3./JG 1 обер-лейтенанта Э. Демута, аэродром Лецк, май 1945 г.



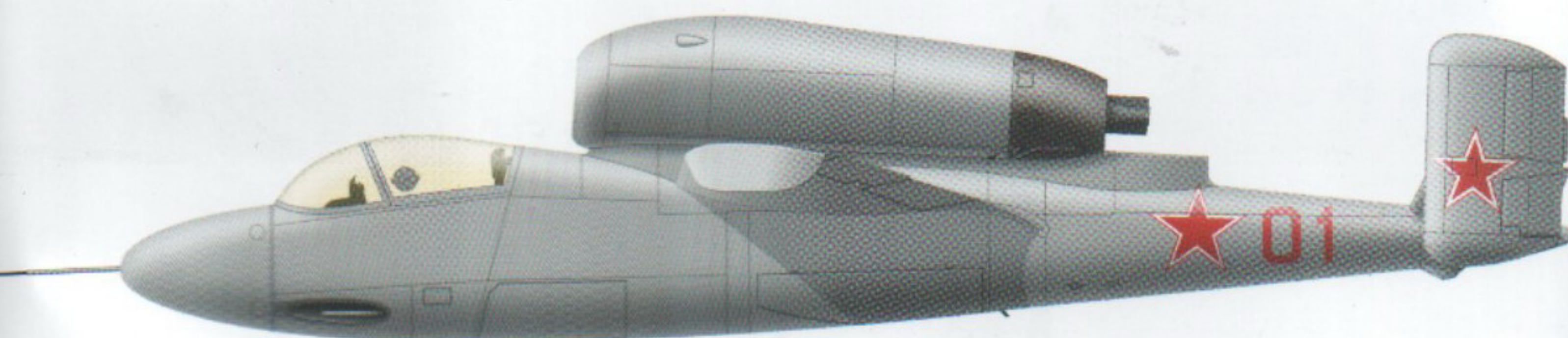
He 162A-2 (зав. № 120222) - предположительно самолет командира JG 1 полковника Х. Ихлефельда, аэродром Лецк, май 1945 г.



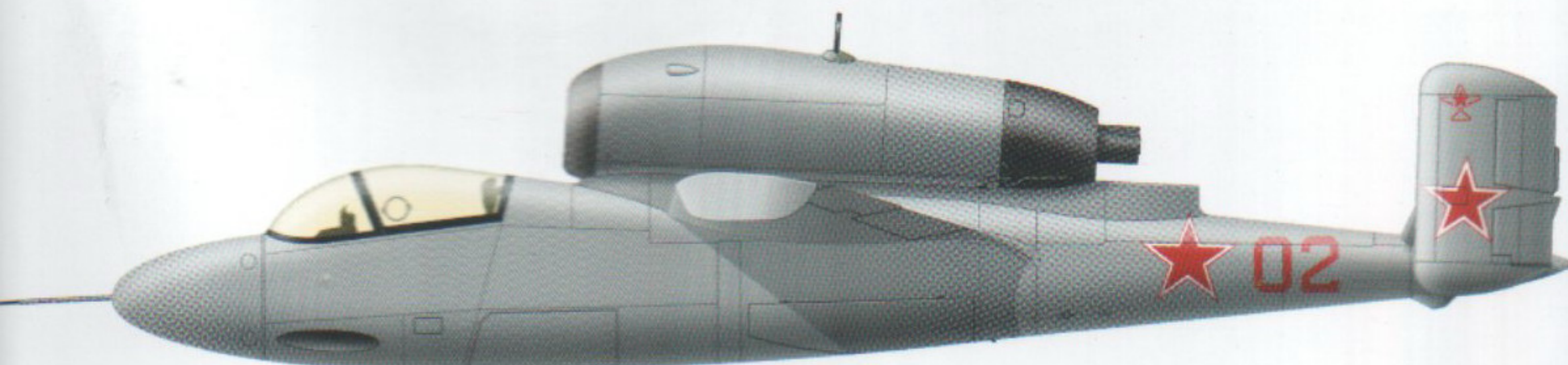
He 162A-2 (зав. № 310018) - самолет командира 1./JG 1 капитана Х. Куннеке, аэродром Лецк, май 1945 г.



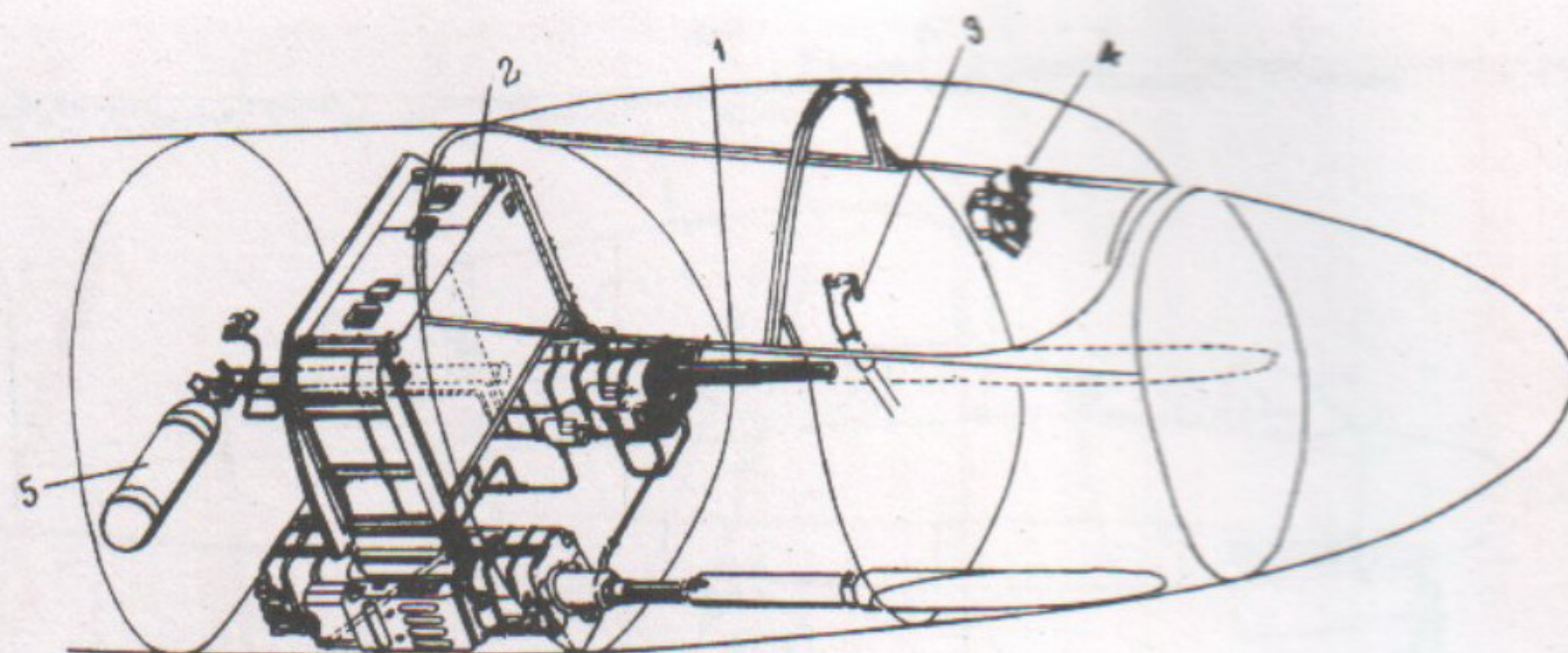
He 162A-2 (зав. № 120072) – бывший самолет JG 1, доставшийся англичанам и разбитый в аварии 9 ноября 1945 г. на аэродроме Адлерсхоф, Берлин



1-й экземпляр He 162A-2, проходивший испытания в ЛИИ после войны



2-й экземпляр He 162A-2, проходивший испытания в ЛИИ, весна 1946 г.



Установка вооружения на He 162A-1. 1 – пушка МК-108 калибра 30 мм; 2 – патронная коробка; 3 – гашетка; 4 – прицел Revi 16B; 5 – пневмобаллон

Летно-технические характеристики истребителей Хейнкель He 162

	He 162A-1	He 162A-6	He 162A-8
Размах крыла (м)	7200	7200	7200
Длина (м)	9650	9650	9650
Высота (м)	2600	2650	2600
Двигатель	BMW 003E-1	Jumo 004D-1	BMW 003R
Вес пустого (кг)	1663	1783	1788
Вес взлетный (кг)	2805	2925	3840
Тяга двигателя (кг)	800	1050	2040
Максимальная скорость (км/ч) на высоте (м)	840/6000	890/6000	985/5000
Продолжительность полета (мин) на высоте (м)	83/11000	59/11000	27/10000
Дальность полета (км) на высоте (м)	620/6000	530/6000	-
Скорость подъема на h = 6000 м (сек)	9,9	15,7	10,5
Вооружение	2 x МК 108	2 x МК 108	2 x МК 108

Список используемой литературы и документов.

1. РГАЭ, ф. 8044, оп. 1, д. 1318, 6313
2. Отчет ЛИИ № 46-163
3. Техническое описание № 309. Общие данные и компоновка самолета He-162 A-1 (и A-2), БНТ, 1946 г.
4. Экспресс-Информация № 54, БНТ НКАП, ноябрь 1945 г.
5. Экспресс-Информация № 47, БНТ НКАП, сентябрь 1945 г.
6. Экспресс-Информация № 20, БНТ НКАП, апрель 1945 г.
7. Шавров В.Б. Развитие конструкций самолетов в СССР. 1938-1950 гг., М., Машиностроение, 1978
8. Зефилов М. Асы Люфтваффе: Реактивные истребители., М., Аст, 2002
9. Фирсов А. Крылья Люфтваффе (боевые самолеты третьего Рейха). Часть 3: Хейнкель., М., ОНТИ ЦАГИ, 1993
10. Шунков В.Н. Авиация Люфтваффе., Минск, Харвест, 2000
11. Галланд А., Первый и последний. Немецкие истребители на Западном фронте 1941-1945., М., Цетрполиграф, 2003
12. Беккер К. Военные дневники Люфтваффе. Хроника боевых действий германских ВВС во Второй мировой войне 1939-1945., М., Цетрполиграф, 2004
12. E. Heinkel. Sturmische Leben., GmbH, Aviatic Verlag, 1998
14. H. Dieter Kohler. Ernst Heinkel – Pionier der Schellflugzeuge. Eine Biographie., Bonn, Bernard und Graefe Verlag, 1999
15. W. Schick, Ig. Meyer. Luftwaffe SecretProjects Fighters 1939-1945., England, Midland Publishing Limited, 1997
16. E. Mombeek. Defenders Of The Reich. Jagdgeschwader 1. vol. 3, 1944-1945., England, Classic Publications, 2003
17. J. Ledwoch. Heinkel He 162 «Volksjager»., Warszawa, Militaria, 1997
18. Aero Detail 10. Messerschmitt Me 163 and Heinkel He 162., Tokyo, Dai Nippon Kaiga Co., Ltd., 1994.