



металлическим воздушным винтом изменяемого на земле шага. Запуск двигателя производится электростартом.

В состав оборудования «Дельфина» включены авиагоризонт, указатель поворота и скольжения, компас и малогабаритная радиостанция, что позволяет выполнять полёты даже в сложных метеоусловиях. Кресла пилотов имеют простейшую конструкцию, но допускают использование наспинных парашютов. Оригинально выполнен большой фонарь кабины

#### Конструкция самолёта «Тройка»:

1 – приёмник воздушного давления; 2 – подножка (только слева); 3 – V-образная стойка крыла; 4 – двигатель; 5 – металлический воздушный винт; 6 – трос привода руля направления; 7 – подкосы стабилизатора; 8 – воздухозаборник маслорадиатора; 9 – жидкостно-газовые амортизаторы шасси; 10 – лонжероны крыла; 11 – зависающие элероны; 12 – закрылок; 13 – бензобак; 14 – маслорадиатор; 15 – пружинный демпфер в проводке управления передней стойкой