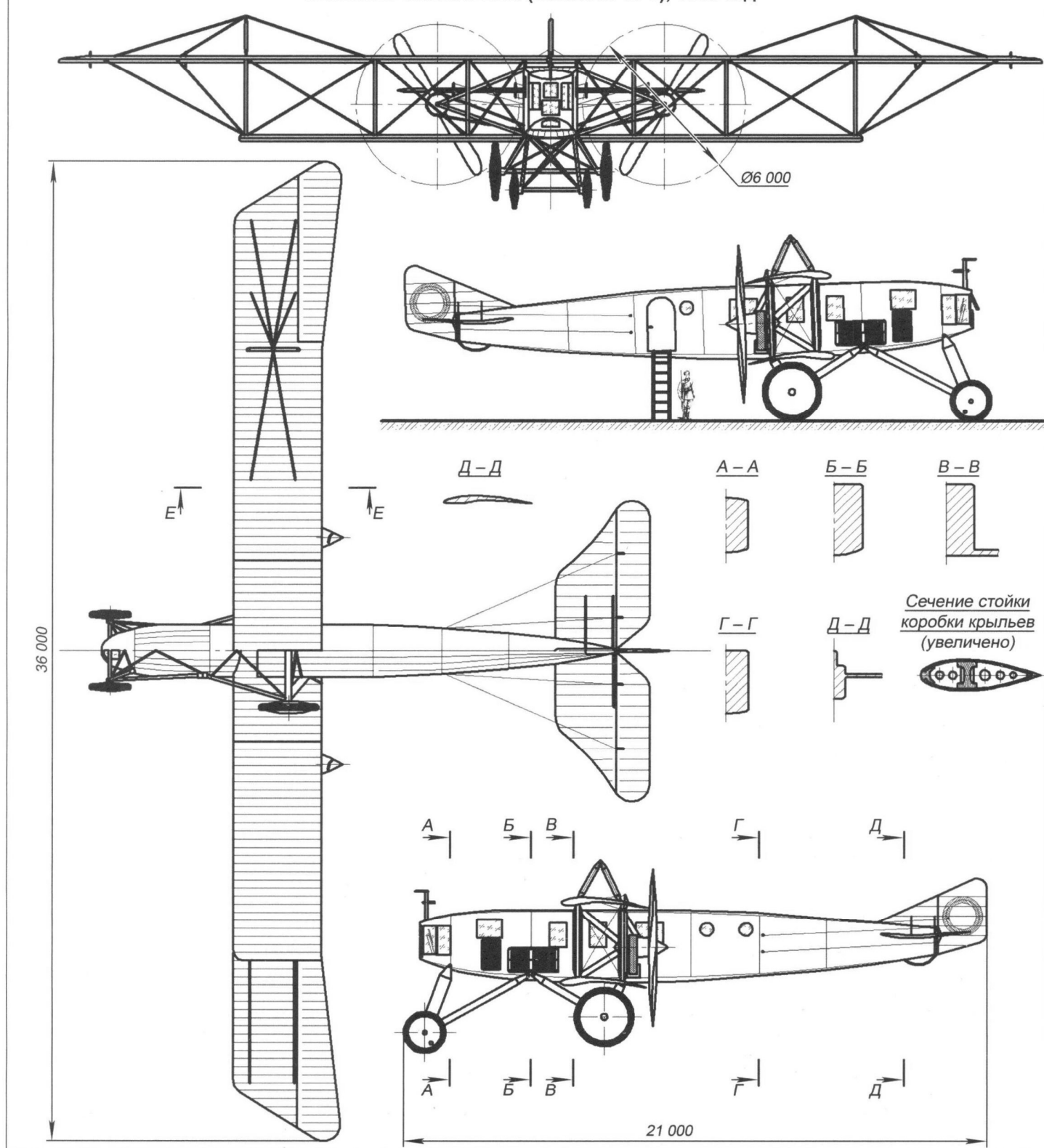


САМОЛЕТ СЛЕСАРЕВА («СВЯТОГОР»), 1915 год



Жуковского по аппарату Слесарева было положительным. Однако прочитаем его внимательно:

«Комиссия единогласно пришла к выводу, что полет аэроплана Слесарева при полной нагрузке в 6,5 т и при скорости в 114 км/ч является возмож-

ным, а посему окончание постройки аппарата Слесарева является желательным».

Горизонтальный полет возможен... А взлет, набор высоты, маневрирование? Для этого необходим хотя бы небольшой запас мощности. По данным комиссии

Жуковского, при аэродинамическом качестве 9,1, мощности двигателей 440 л.с. и потерях мощности в трансмиссии 20% кривые зависимости аэродинамического сопротивления и тяги винтов от скорости полета пересекаются практически в одной точке при скорости 95-100 км/ч. То есть