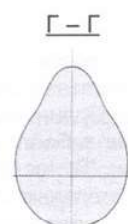
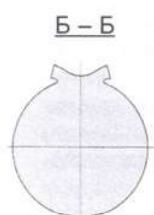
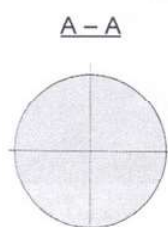
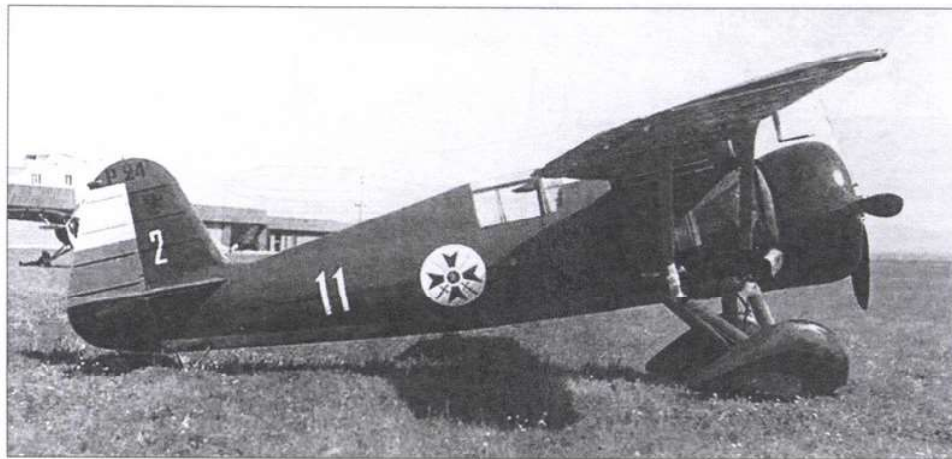
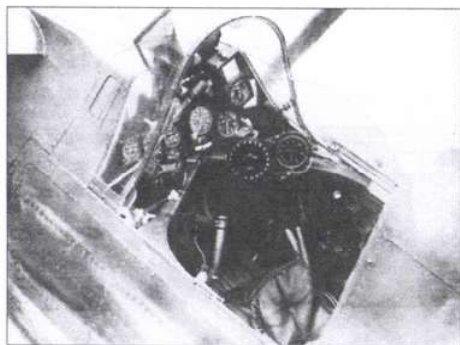


Истребитель PZL P-24F





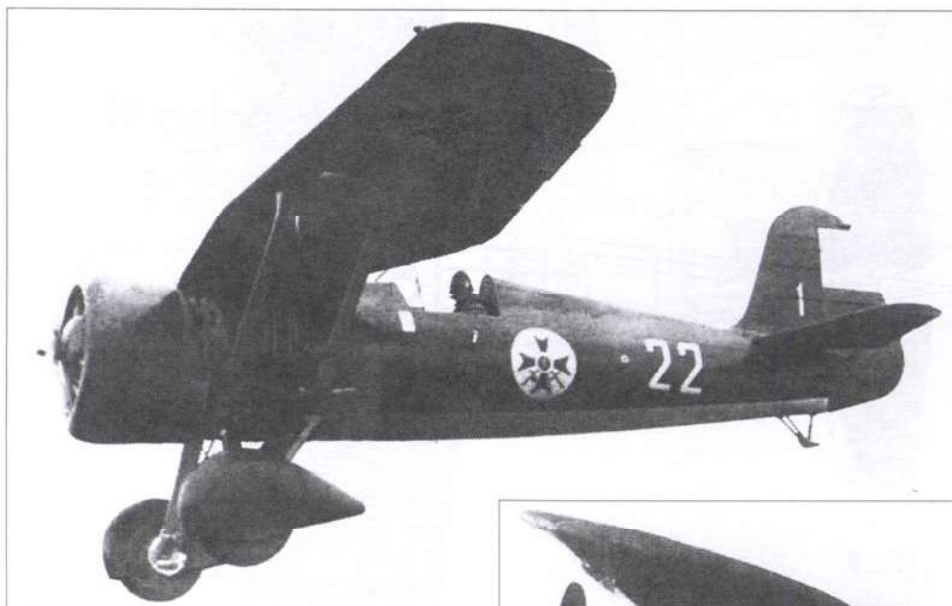
Болгарский P-24B на аэродроме



Пилотская кабина P-24B

отказались, сосредоточив его в крыле. Предусматривались два варианта: А — с двумя пушками и двумя пулеметами и В — с четырьмя пулеметами. Дополнительно можно было подвесить четыре бомбы (общим весом до 50 кг) под крылом. Позже добавился вариант С с усиленными держателями для двух бомб по 50 кг. Эталон вооружили как P-24A.

Эталон подняли в воздух весной 1936 г. Используя его, поляки организовали активную рекламную кампанию. На истребителе организовали перелет в Бухарест, а в ноябре 1936 года его привезли на авиасалон в Париже.



▲ P-24B болгарских ВВС в полете, фонарь кабины снят
Истребитель P-24E румынского производства ▶

с правого на левый борт. Длинные обтекатели на стыке подкосов с фюзеляжем ликвидировали, заменив небольшими зализками для каждого подкоса. Кабину выполнили закрытой; ветровой козырек немного подали назад, фонарь для посадки пилота откидывался вбок. От размещения вооружения в фюзеляже

Еще в мае турки официально оформили заказ на 40 истребителей. В него входили 14 P-24A с двумя MG 40 и двумя «Эрликон» FF и 26 P-24C с четырьмя MG 40 и подвеской 50-кг бомб. Оба типа должны были комплектоваться моторами «Гном-Рон» 14Kfs и трехлопастными металлическими винтами чехословацкого завода «Летов». Поставки требовалось начать через пять месяцев после подписания договора. Дополнительно турки купили лицензию и договорились о поставке комплектующих для сборки еще 20 самолетов на заводе TFK в Кайсери. В конце лета первый серийный экземпляр завершил летные испытания. В сентябре в Турцию отправили партию из пяти самолетов. Поставки завершились весной 1937 года.

Производство в Кайсери разворачивали с помощью польских инженеров. Первый истребитель P-24A турецкой сборки поднялся в небо 28 мая 1937 года. К концу сентября завершили уже пять машин. Далее делали примерно четыре экземпляра в месяц и немного больше — в 1938 году. Данные об общем количестве построенных в Турции самолетов сильно разнятся: от 11 P-24C до 14 P-24C и шести P-24A. Истребители турецкой сборки имели худшие летные данные, максимальная скорость не превышала 400 км/ч. Поздние машины лишились обтекателей колес, зато с целью снижения аэродинамического сопротивления турки изменили профиль обтекателей подкосов и стоек шасси.

Болгары договорились о приобретении 12 (по другим данным — 14) P-24B в апреле 1936 года. От истребителей турецкого заказа они отличались только вооружением из четырех пулеметов MG 40. Первую машину облетали в октябре 1936 года. В ноябре при посадке один из P-24B скапотировал. Причиной оказался снег, забивший полость обтекателей и затормозивший колеса. Болгары задумались — нужно ли ставить обтекатели. В результате самолеты все-таки отправили с ними, но на месте потом сняли.

Летом 1937 года завод PZL собрал пять P-24A для Греции. Эти машины от-

