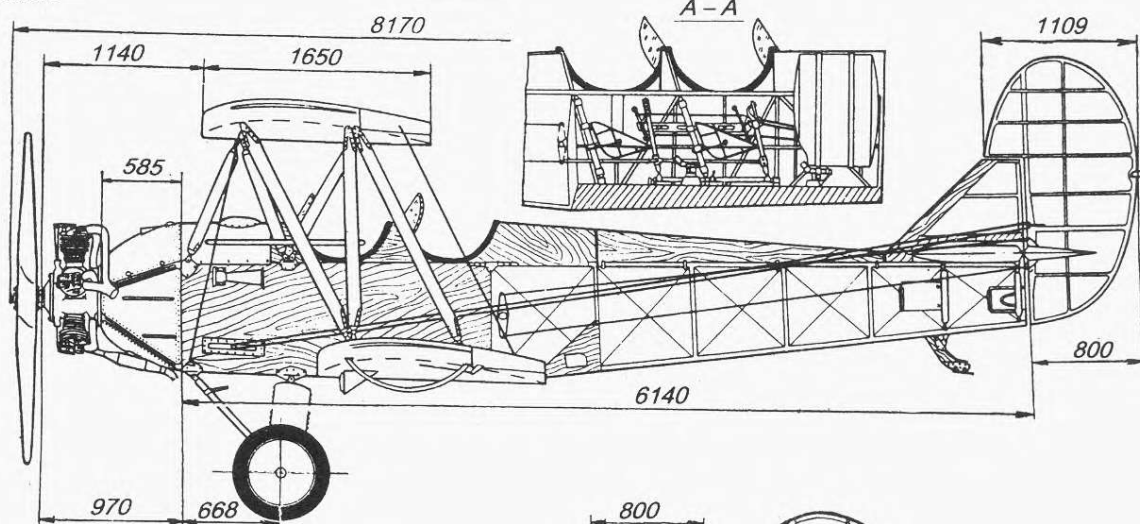
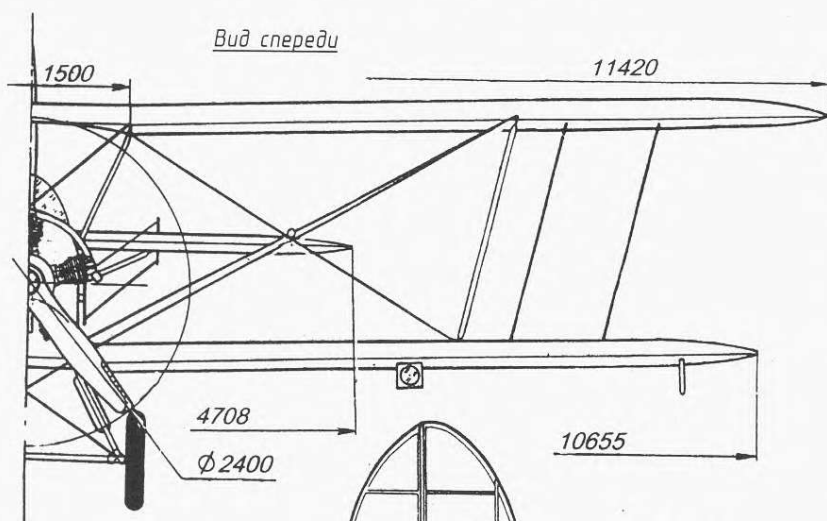


Прототип
радиоуправляемого электrolёта —
учебный самолёт-биплан
По-2 конструкции
Н.Н.Поликарпова

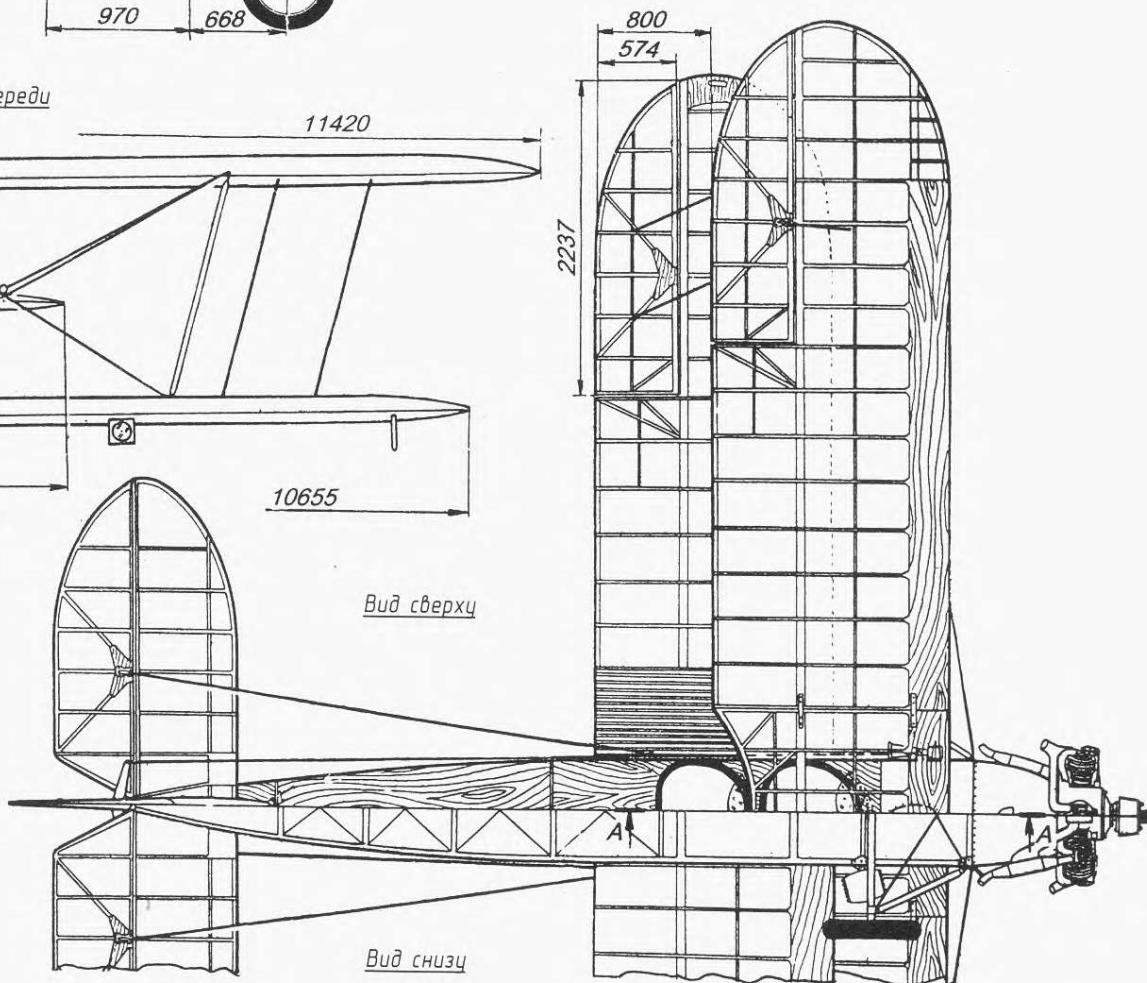
Вид слева



Вид спереди



Вид сверху



Вид снизу

Учебный самолёт По-2 (У-2)

К ней клеим «Титан» приклеиваются три полушпангоута (пенопластовые панели, облицованные ватманом) и окантовки из липовых реек сечением 4x4 мм. Нижняя панель состоит из двух пенопластовых деталей — передней и задней.

При сборке фюзеляжа следует учитывать, что верхняя панель — съёмная, поэтому для её крепления нужно предусмотреть простейший фиксирующий замок. Необходимо также предусмотреть установку опоры ресоры шасси из липового брусочка, липовую же опору передних подкосов шасси, опору

хвостового костыля, а также панелей для монтажа на них рулевых машинок, приёмника аппаратуры дистанционного управления и блока питания, состоящего из 12 аккумуляторов.

В передней части фюзеляжа, на первом шпангоуте, закрепляется обойма под установку электродвигателя, выклеенная из ватмана. При её изготовлении имеет смысл в качестве оправки использовать сам мотор (кстати, для этой модели вполне подойдут электродвигатели типа SPEED-500 или SPEED-400) — нужно только защитить его

от клея парой слоёв полиэтиленовой плёнки. С внешней стороны обоймы приклеиваются пенопластовый обтекатель и муляжи цилиндров двигателя М-11. Последние проще всего выточить на токарном станке из липы, однако неплохие имитации этих элементов мотора можно склеить из шайб, вырубленных с помощью заточенной стальной трубы подходящего диаметра из липового шпона толщиной 1 мм.

Верхнее и нижнее крылья модели практически одинаковые, разница только в размахе и отсутствии на верхнем элеронов. Как и