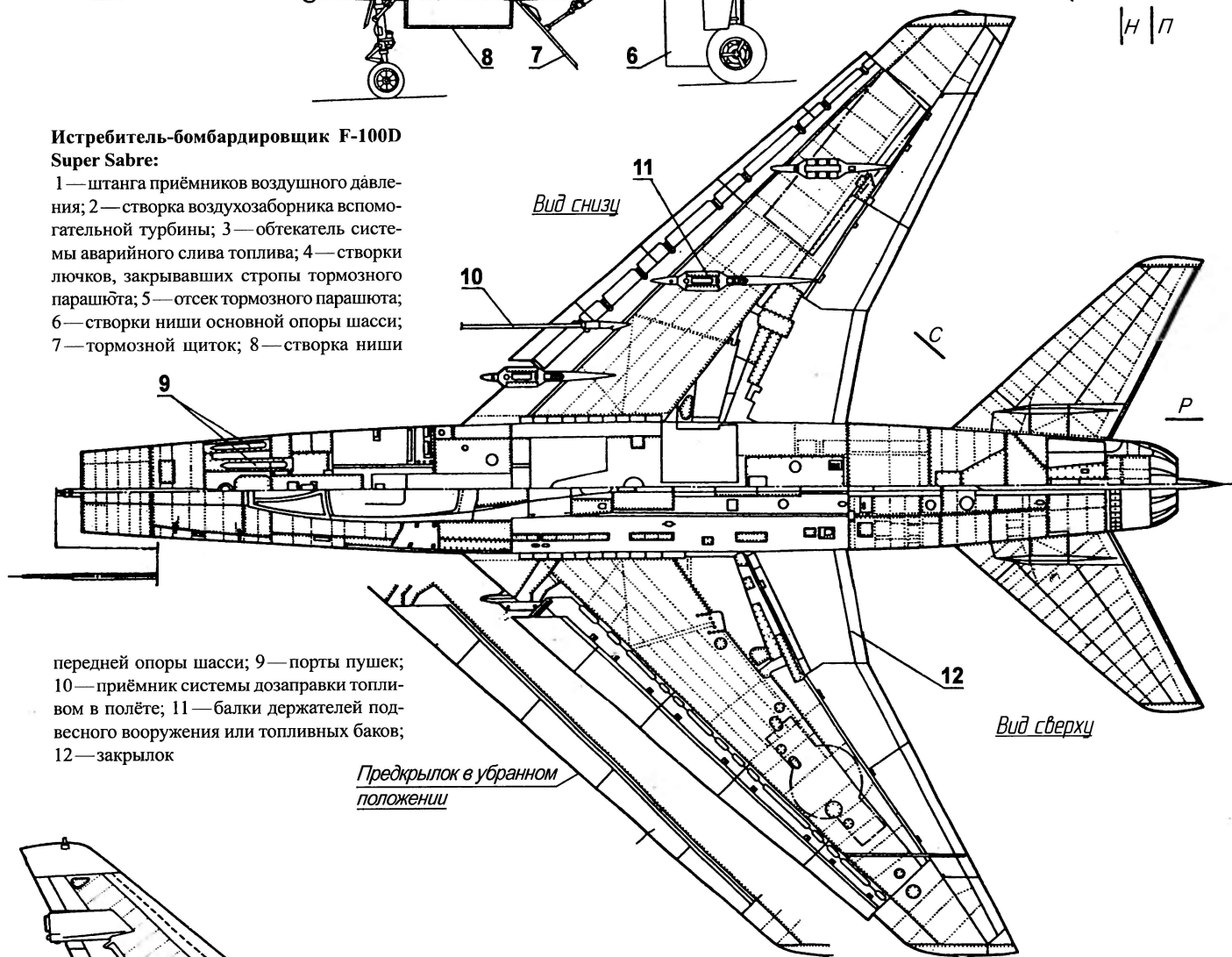
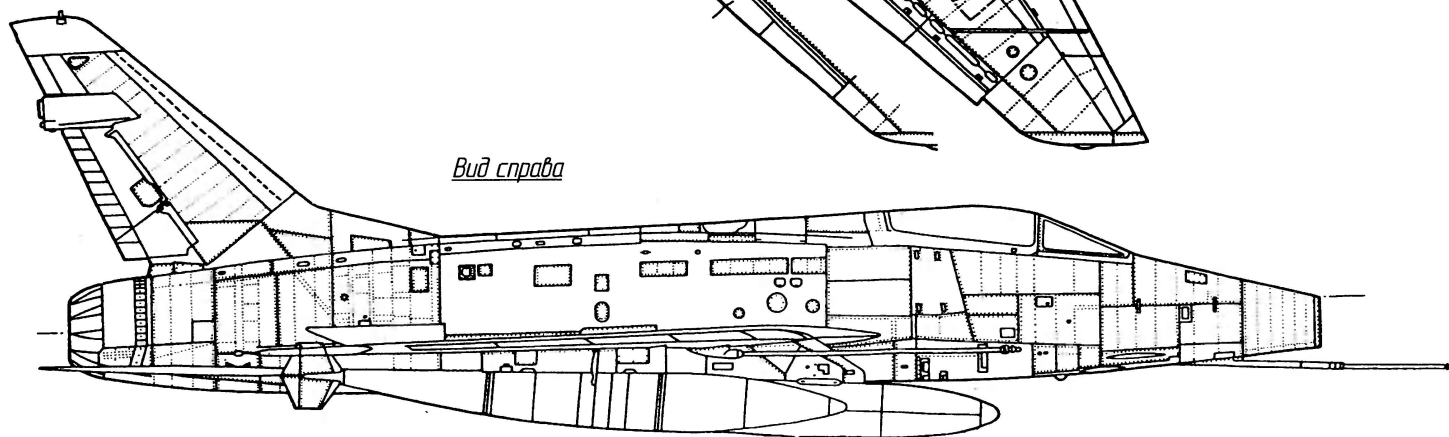


**Истребитель-бомбардировщик F-100D
Super Sabre:**

1 — штанга приёмников воздушного давления; 2 — створка воздухозаборника вспомогательной турбины; 3 — обтекатель системы аварийного слива топлива; 4 — створки лючков, закрывавших стропы тормозного парашюта; 5 — отсек тормозного парашюта; 6 — створки ниши основной опоры шасси; 7 — тормозной щиток; 8 — створка ниши



передней опоры шасси; 9 — порты пушек; 10 — приёмник системы дозаправки топливом в полёте; 11 — балки держателей подвесного вооружения или топливных баков; 12 — закрылок



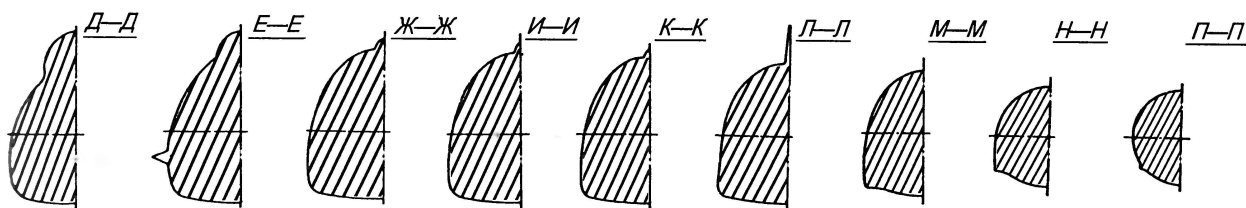
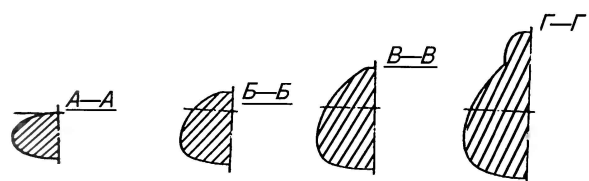
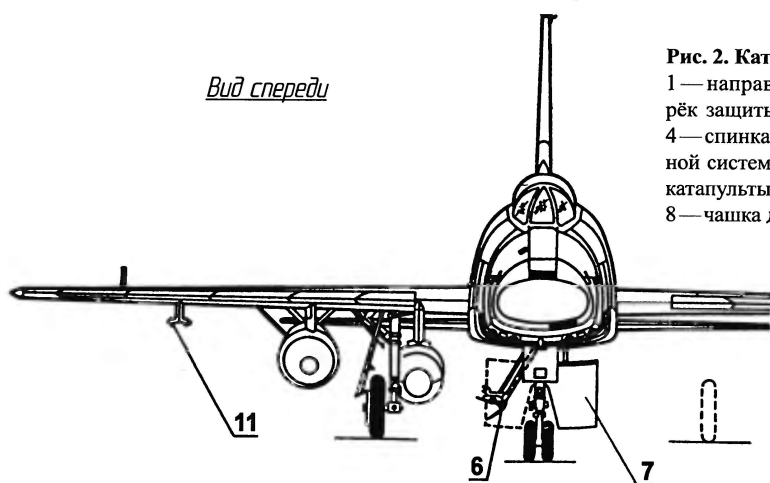
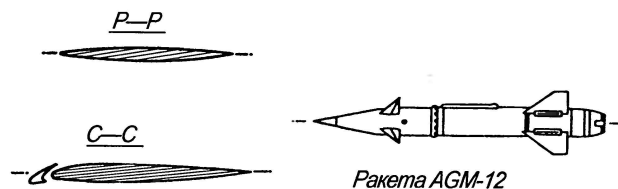
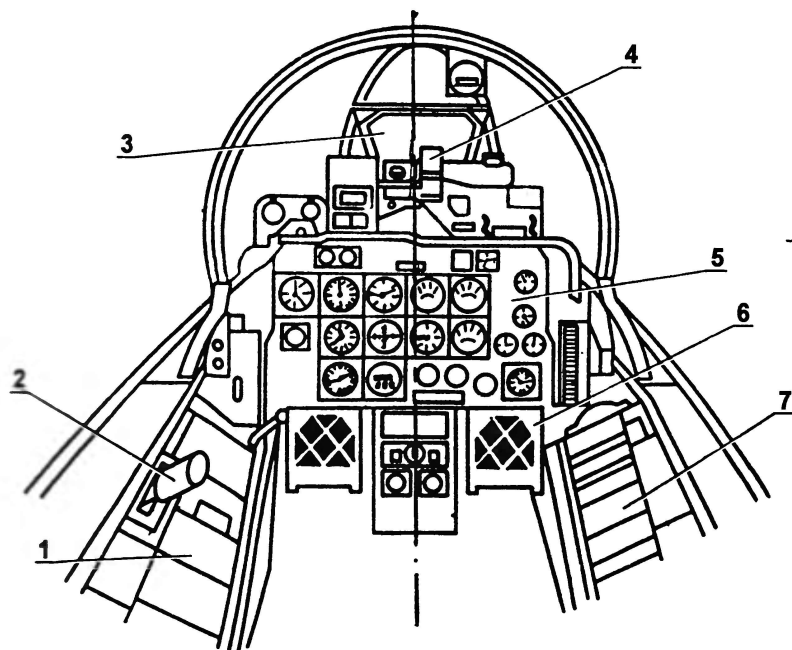
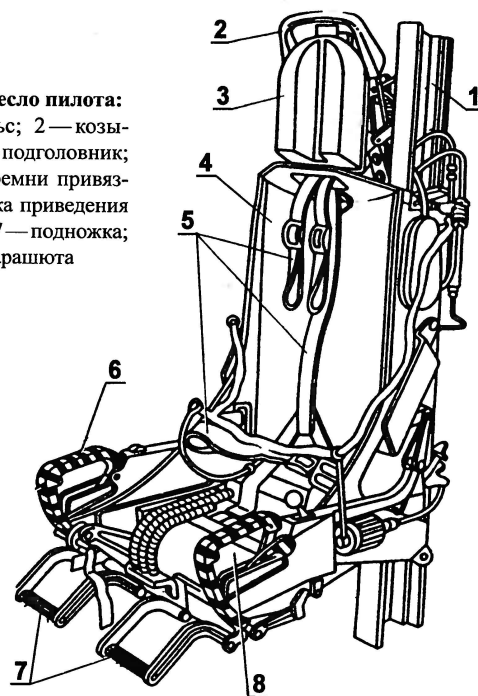
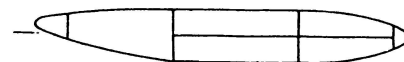


Рис. 2. Катапультное кресло пилота:
1 — направляющий рельс; 2 — козырёк защиты головы; 3 — подголовник;
4 — спинка кресла; 5 — ремни привязной системы; 6 — рукоятка приведения катапульти в действие; 7 — подножка; 8 — чашка для укладки парашюта



Ракета AGM-12

Подвесной контейнер



Подвесной топливный бак
вид снизу

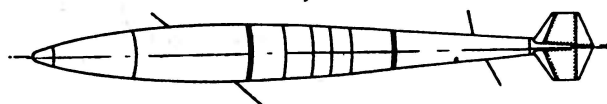
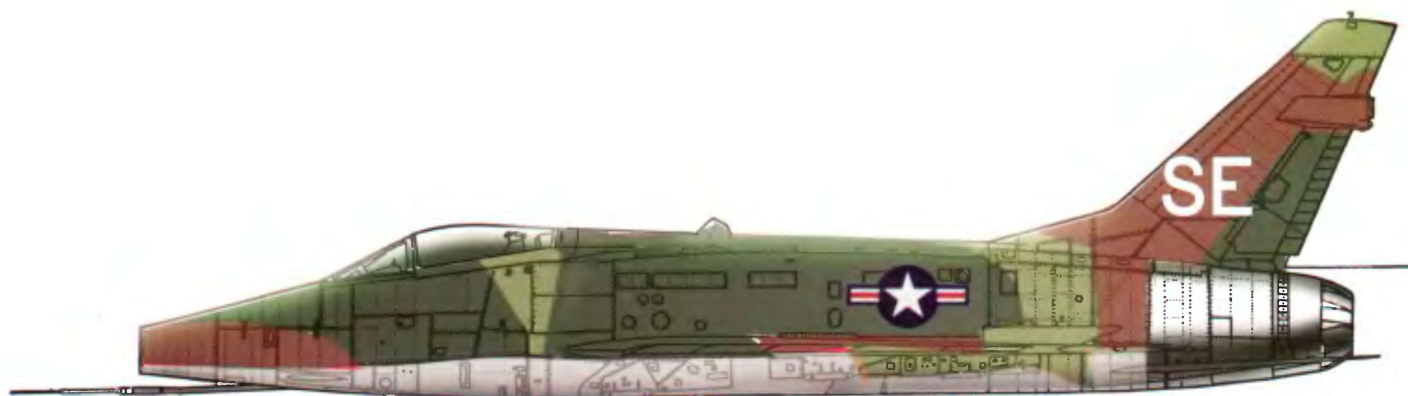


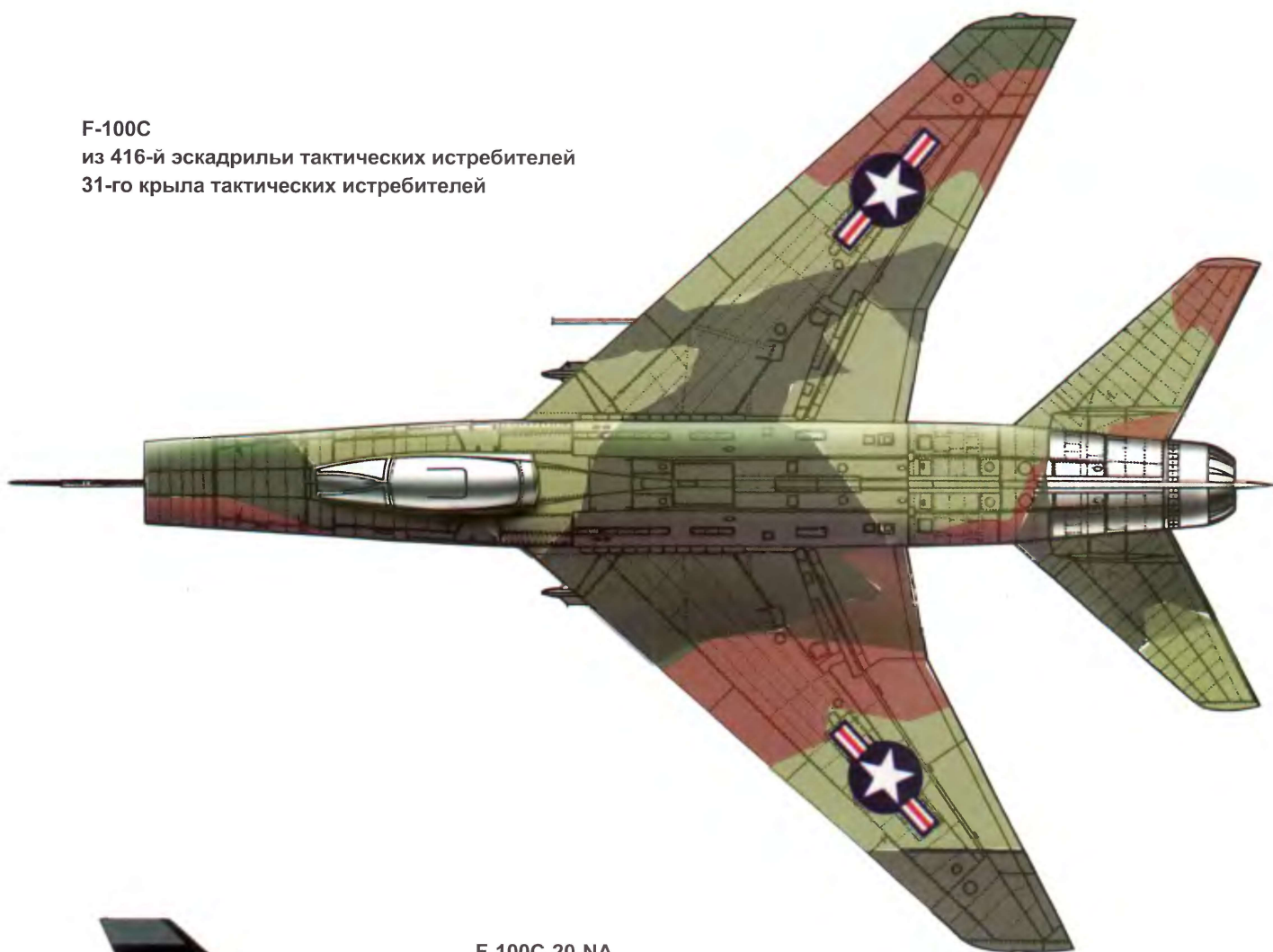
Рис. 3. Кабина пилота:

1 — левая приборная панель; 2 — рукоятка откидывания фонаря кабины;
3 — бронестекло; 4 — прицел; 5 — центральная приборная панель; 6 — педали управления рулём направления; 7 — правая приборная панель





F-100C
из 416-й эскадрильи тактических истребителей
31-го крыла тактических истребителей



F-100C-20-NA
из 727-го тренировочного авиакрыла.
1957 г.

