





Чертеж выполнили Е. ПОДРЯЗСКИЙ и М. БАЛЯТИНСКИЙ.

Бомбардировщик LeO 451:

1 — приемник воздушного давления (трубка Пито) на пер-
вых 79 самолетах, 2 — приемник воздушного давления на
80-м и более поздних самолетах (только слева), 3 — окно ос-
вещения рабочего места радиста, 4 — азонавигационный
огонь (красный, справа — зеленый), 5 — аварийный люк

стрелка, 6 — пушка Hispano-Suiza 404, 7 — барабан со сна-
рядками, 8 — козырек стрелка в поднятом положении, 9 —
окно освещения коридора, 10 — входная дверь экипажа,
11 — створка фюзеляжного бомбоотсека, 12 — антенна ра-
диопомехи в выпущенном положении, 13 — маслорадиато-
ры двигателя, 14 — воздухозаборник двигателя, 15 — поса-

лочная фара, 16 — подвижная часть капота, 17 — створки
бомбоотсека в центроплане, 18 — строевой огонь, 19 — об-
текатель переднего пулемета, 20 — аварийный люк штурма-
на, 21 — оптически плоское стекло бомбоприцела, 22 —
направляющая выдвинутой башни, 23 — патронные диски,
24 — пулемет МАС 1934 М-39, 25 — щиток, 26 — элерон.